

Croquis de géographie *à partir d'un texte*

La mégalopole américaine : des synergies métropolitaines

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 1 – La métropolisation : un processus mondial différencié - dans le programme de géographie des classes de 1^{ère}, il est mentionné : " le thème 1 invite à montrer comment les métropoles influencent et polarisent un espace plus ou moins vaste. La métropolisation doit aussi être abordée comme un facteur majeur de renforcement des polarités urbaines et des inégalités territoriales à toutes les échelles, entre les métropoles elles-mêmes mais aussi entre les espaces urbains qui la composent.

Étude de cas possible : La mégalopole du Nord-Est des Etats-Unis (de Boston à Washington) : des synergies métropolitaines »

Ce croquis est important dans le cursus d'apprentissage. Car, si sa problématique est assez simple, sa traduction graphique en revanche est très subtile et très formatrice.

Ce croquis, pour être scientifiquement juste, doit faire apparaître des hiérarchies. Quelques hiérarchies de tailles assez faciles à réaliser avec le Munigraphie, mais surtout des hiérarchies de couleurs qui réclament attention et soin.

En effet, sortons de l'impasse qui conduit à produire un croquis de géographie avec une légende « fleuve » qui devrait tout « régler ». NON ! Un croquis de géographie doit, visuellement, traduire la problématique. Ici ce sera l'occasion de le vérifier.

La problématique ? Le mot clef ? Très simple, ce sont les deux points. Reformulez le sujet ainsi : La mégalopole américaine repose sur des synergies métropolitaines. Il y a donc lieu de décrire graphiquement les éléments constitutifs de ces synergies.

Commençons par le commencement : la toile de fond de notre croquis. Le territoire concerné par la mégalopole est avant tout très densément peuplé. Ensuite, sur ce fond en couleur, il faudra « imprimer » les éléments constitutifs des synergies : les métropoles, les institutions à rayonnement international, sans oublier les réseaux de transport qui structurent le tout.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Un espace urbain parmi les plus denses du monde
- 2) La puissance des synergies métropolitaines
- 3) Des réseaux de transports structurants

Attention : avant de commencer, lisez le texte à la fin de ce document

A) Un espace urbain parmi les plus denses du monde

- 1) La mégalopole, qu'elle soit américaine ou non, c'est avant de très fortes densités de population sur un territoire donné. Comment allez-vous représenter ces très fortes densités ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine*.

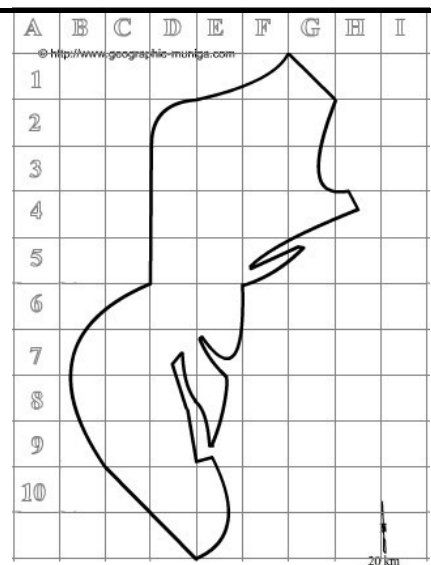
Consignes :

- 1) *Produisez la carte thématique « densités en 2018 » en choisissant pour nombre de paliers « 3 »*

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



- 2) Dessiner les très fortes densités de population implique de représenter également les moyennes densités pour assurer graphiquement une hiérarchie. Comment allez-vous faire ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine*.

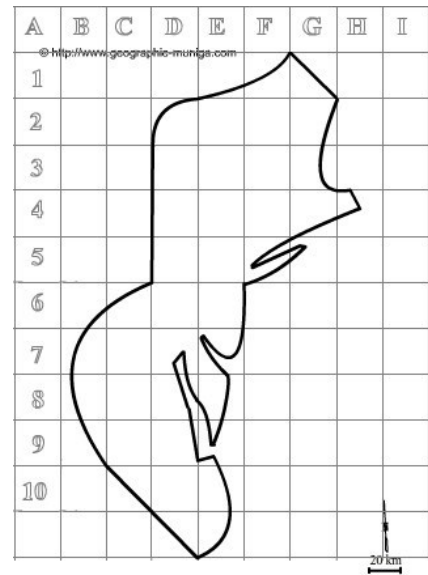
Consignes :

- 1) Produisez la carte thématique « densités en 2018 » en choisissant pour nombre de paliers « 3 »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



- 3) Enfin, pour être cohérent, vous devez aussi représenter les faibles densités. Comment allez-vous faire ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine*.

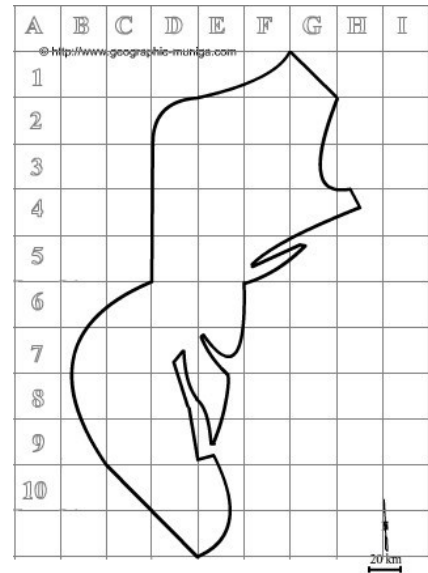
Consignes :

- 1) Produisez la carte thématique « densités en 2018 » en choisissant pour nombre de paliers « 3 »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



B) La puissance des synergies métropolitaines

- 4) La mégapole est composée de villes importantes. Nous allons prendre le classement GWAC pour les hiérarchiser (voir Pdf joint). Comment allez-vous représenter New-York classée alpha+ ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine*.

Consignes :

Étape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Étape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Étape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

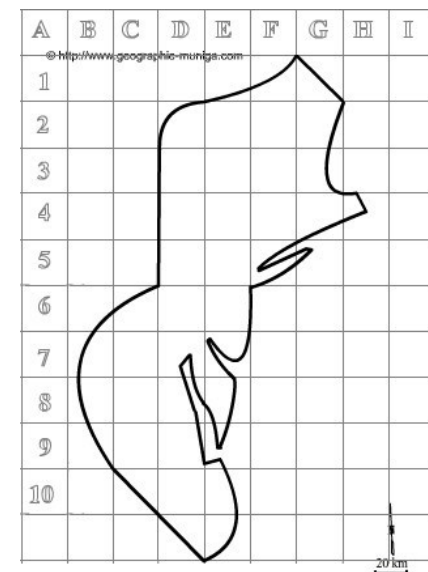
Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>

<http://bit.ly/2RXQ9x8>



- 5) Procédons toujours selon le classement GWAC.
Comment allez-vous représenter les villes classées alpha- ??

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Etape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

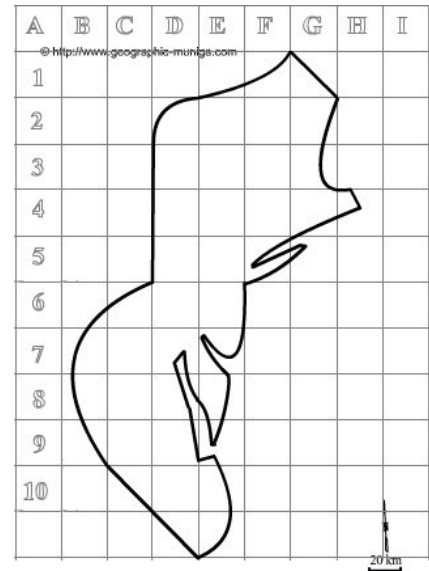
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>



- 6) Procédons toujours selon le classement GWAC.
Comment allez-vous représenter la ville classée bêta+ ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Etape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

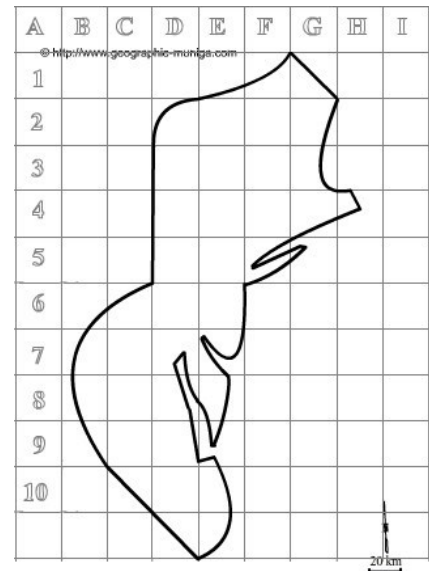
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>



- 7) Procédons toujours selon le classement GWAC. Comment allez-vous représenter la ville classée gamma+ ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégapole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Etape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

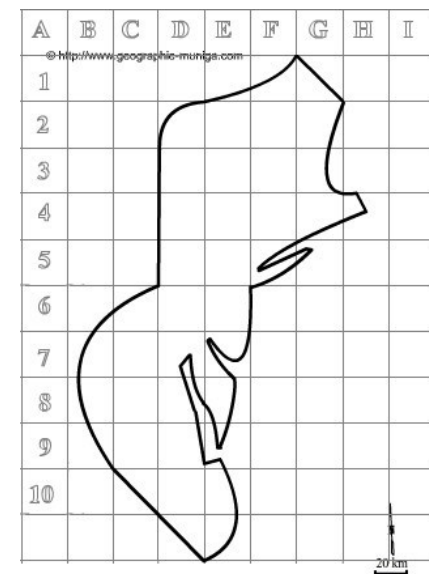
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>



- 8) Procédons toujours selon le classement GWAC.
Comment allez-vous représenter les villes avec forte propension à devenir de classe mondiale ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Etape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

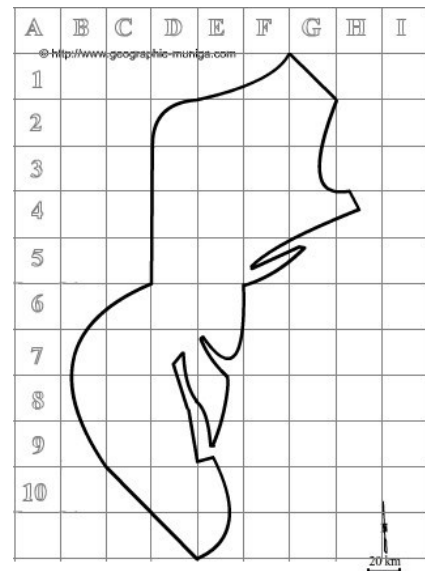
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>



- 9) Procédons toujours selon le classement GWAC.
Comment allez-vous représenter la ville avec propension moyenne à devenir de classe mondiale ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Les principales villes »

Etape 3 : reportez-vous au tableau à la fin de ce document

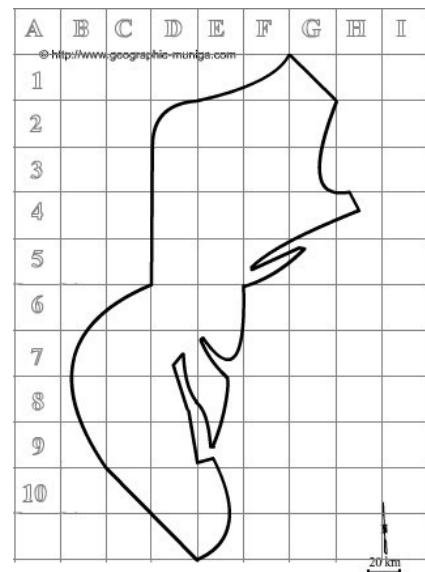
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>

https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

<http://population.city/united-states/#cities>



- 10) La puissance et les synergies peuvent aussi se lire dans la présence d'institutions de rayonnement international. Au premier chef, le New York Stock Exchange, la plus grande des bourses mondiales Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

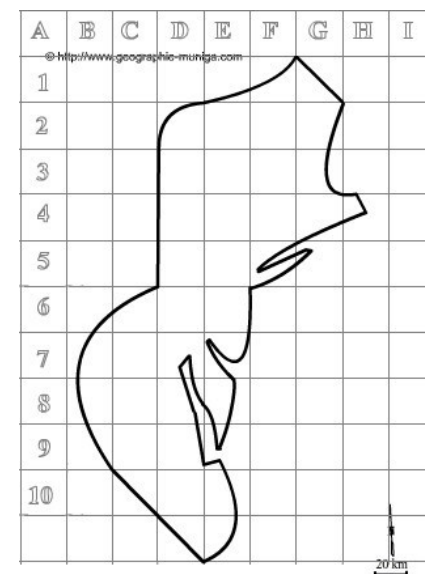
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Bourse de New-York »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



- 11) N'oublions pas toutes les Institutions internationales réunies à New-York comme : Nations unies, UNESCO, Organisation mondiale de la propriété intellectuelle...
Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

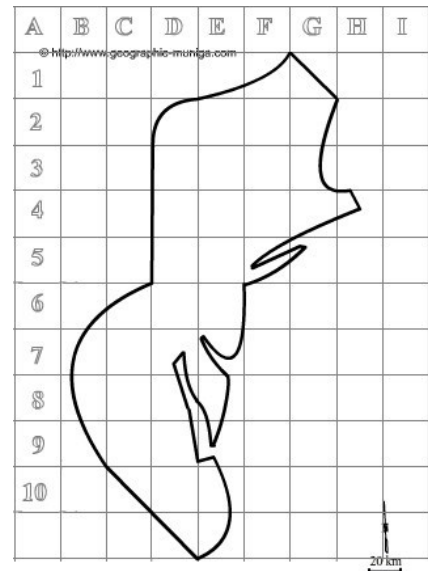
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Institutions à New-York »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



- 12) Et enfin la maison blanche, le Capitole et le Pentagone à Washington qui contribuent à la puissance de cette mégalopole et aux synergies. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

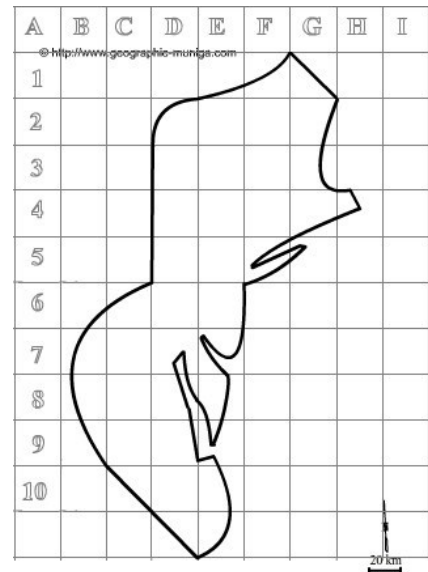
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Institutions à Washington »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/35kGWTt>



C) Des réseaux de transports structurants

- 13) Les synergies métropolitaines reposent aussi sur les réseaux de transport. Et avant tout le réseau terrestre.
Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : cliquez sur le bouton « Distances et trajets »

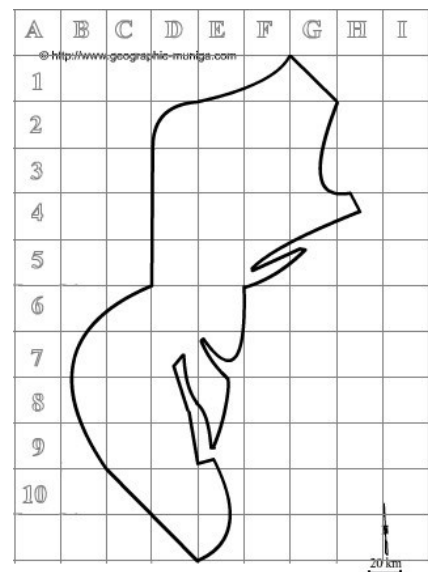
Etape 3 : cliquez sur le bouton « Principales routes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/2PfD8gN>

<http://bit.ly/35kGWTt>



14) Les grands ports de commerce contribuent aussi à la puissance et aux synergies métropolitaines. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

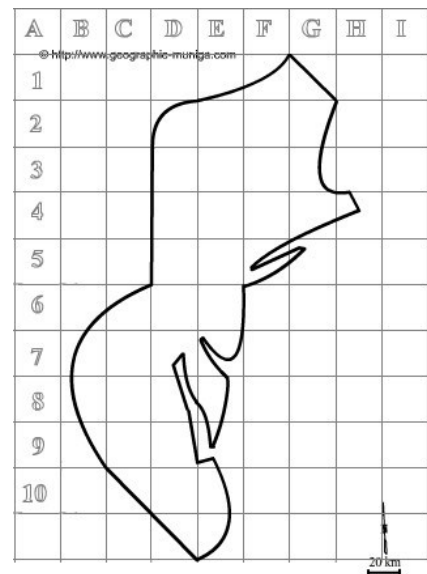
Etape 2 : cliquez sur le bouton « Principaux ports maritimes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/2Pfd8gN>

<http://bit.ly/35kGWTt>



15) Les aéroports internationaux fort nombreux dans la mégalopole renforcent la puissance et contribuent synergies métropolitaines. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Carto_Flash_Prof_SDLV - Mégalopole américaine.

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

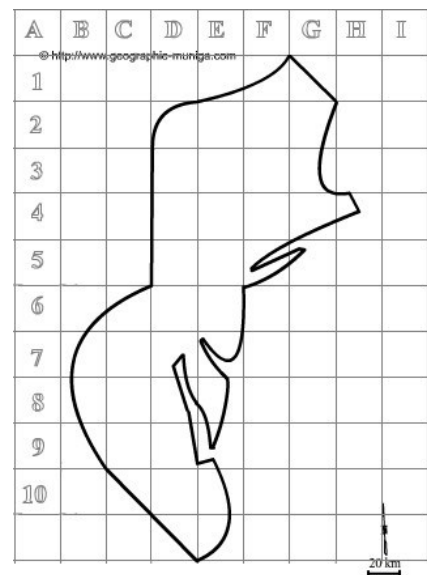
Etape 2 : cliquez sur le bouton « Principaux aéroports »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation. Utilisez le Munigraphie.

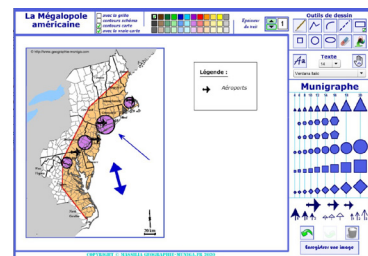
Pour comprendre :

<http://bit.ly/2Pfd8gN>

<http://bit.ly/35kGWTt>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto France. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer.



La mégalopole américaine : des synergies métropolitaines



LEGENDE

La mégalopole américaine : des synergies métropolitaines

D) Un espace urbain parmi les plus denses du monde

La mégalopole, qu'elle soit américaine ou non, c'est avant tout de très fortes densités de population sur un territoire donné.

En effet, *une mégalopole est un réseau de villes à vaste échelle, intégrant des villes multimillionnaires reliées par un tissu dense d'axes de transport. Le terme est forgé sur des racines grecques, d'abord appliqué à la Megalopolis nord-américaine par Jean Gottmann en 1961. La Megalopolis qualifie à l'origine la conurbation s'étendant le long de la côte atlantique de Boston à Washington (d'où son autre surnom, la BosWash). [...] La mégalopole se distingue d'une conurbation par sa dimension spatiale plus vaste et son poids démographique plus important. Par ailleurs, l'urbanisation n'y est pas forcément continue : elle peut inclure des espaces ruraux, des espaces naturels (forêts, zones humides), des poches de marginalité. La définition de la mégalopole repose [...] sur le peuplement, plus que sur les fonctions urbaines ou le rôle économique¹.*

Si la notion de mégalopole se réfère principalement au peuplement, il n'en demeure pas moins que malgré l'importante densité de population de la mégalopole américaine, on y décèle une inégale répartition allant des densités extrêmes (plus de 18000 habitants/km²) à des densités beaucoup plus faibles affichant parfois moins de 30 habitants/km².

E) La puissance des synergies métropolitaines

Dans une mégalopole, *à la différence de la métropole, les fonctions de commandement ne sont pas concentrées dans un ou plusieurs centres rapprochés les uns des autres : une mégalopole peut comporter plusieurs villes considérées séparément comme des métropoles¹. Des métropoles allant de la ville mondiale à celles ayant une propension moyenne à devenir de classe mondiale (voir tableau ci-dessous). Dans la mégalopole américaine, on note, parmi de nombreuses métropoles, la ville mondiale de New-York parce qu'elle est capable de commander l'économie mondiale². Elle concentre aussi les pouvoirs centraux des entreprises et de l'économie mondiale et leur émergence résulte d'une dynamique double et contradictoire de dispersion (délocalisations-relocalisations des activités de production de biens) ; centralisation des fonctions de coordination, de prévision et de gestion mondialisées².*

Mais la présence d'institutions de rayonnement international assure également à la mégalopole une puissance et des synergies. Au premier chef, nous avons le New York Stock Exchange, la plus grande des bourses mondiales. Par ailleurs, n'oublions pas toutes les Institutions internationales réunies à New-York comme : Nations unies, UNESCO, Organisation mondiale de la propriété intellectuelle...

Et surtout la maison blanche, le Capitole et le Pentagone à Washington qui contribuent à la puissance de cette mégalopole et aux synergies.

F) Des réseaux de transports structurants

La mégalopole affiche une importante concentration d'infrastructures de transports qu'elles soient terrestres, maritimes, aériennes ou fluviale comme le canal Érié situé dans l'État de New York qui prolonge l'Hudson jusqu'au lac Érié afin d'établir une voie fluviale entre l'océan Atlantique et les Grands Lacs.

Ainsi, non seulement les métropoles sont connectées entre elles mais ces infrastructures permettent la connexion de la mégalopole au reste des Etats-Unis et au monde entier.

Plus concrètement, les villes sont mises en relation par un réseau dense de voies de communications terrestres principalement des autoroutes mais aussi, des voies ferroviaires comme l'Acela Express, une ligne de train à grande vitesse qui relie les centres urbains de la mégalopole.

Par ailleurs, sa localisation sur les rives de l'océan atlantique a permis le développement d'une interface maritime de rang mondial grâce aux grandes infrastructures portuaires notamment celles de New-York, mais aussi Boston, Baltimore ou Philadelphie. Ainsi, l'espace de la mégalopole est au cœur des réseaux internationaux.

Et les grands hubs aéroportuaires ont confirmé cette ouverture sur le monde. Si les aéroports new-yorkais dominent par leur fréquentation en passagers, on note également des aéroports internationaux à Washington, Philadelphie ou Boston.

Ces importants réseaux de transports qui assurent en premier lieu une synergie entre les métropoles, conjugués à la concentration des centres de commandements mondiaux font de la mégalopole américaine l'espace urbain le plus puissant au monde.

1) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/megalopole>

2) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/globales-mondiales-villes>

Classement des villes américaines (GWAC)

Alpha++	New York	Gamma-	Colombus
			Orlando
Alpha+		Asuncion
			Kansas City
Alpha	Chicago		Portland
	Los Angeles		
		Villes avec forte propension à devenir de classe mondiale	Indianapolis
Alpha-	San Francisco		Richmond
	Washington		Pittsburgh
	Miami		Austin
	Boston		Hartford
	Atlanta		Salt Lake City
		Villes avec propension moyenne à devenir de classe mondiale	San Antonio
Catégorie	Dallas		Nashville
Beta+	Philadelphie		Sacramento
	Houston		Providence
Beta		Jacksonville
			Birmingham
Beta-	Minneapolis		Memphis
	Cleveland		Greensboro
	Seattle		Nouvelle-Orléans
	Détroit		Tulsa
	San Diego		Johor Bahru
			Madison
Catégorie	Saint-Louis		
Gamma+	Baltimore		
	Phoenix		
	Charlotte		
	Tampa		
		Population des villes de la Boswash	
Gamma	San Juan	New York	8903474
	Raleigh	Philadelphie	1604246
	San José	Washington	737986
	Cincinnati	Boston	706979
	Milwaukee	Baltimore	624889
		Richmond	236144
		Providence	180559
		Hartford	124618

Tableau réalisé par Jacques
MUNIGA,
docteur en géographie
à partir des données du site
https://www.lboro.ac.uk/gawc/in_teach.html

D'après :
<http://population.city/united-states/#cities>