

# Croquis

## L'organisation du territoire de la région Hauts-de-France

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème conclusif – La France et ses régions dans l'Union européenne et dans la mondialisation : lignes de force et recompositions- du programme de géographie des classes de Terminale générale, il est mentionné : « *L'étude de la France et de ses régions vise à interroger le rôle des acteurs, à différentes échelles, dans l'intégration européenne et mondiale, et les effets territoriaux différenciés de cette intégration.*

*L'étude de la région du lycée permet de mobiliser les connaissances acquises sur la France pour les appliquer à une autre échelle d'analyse. Il s'agit d'envisager avec les élèves les territoires de proximité et les divers aspects de leur attractivité. Cette approche leur fournit des clés de lecture pour comprendre leur territoire de proximité.*

*Cet exercice permet de mettre en œuvre la capacité « réaliser des productions graphiques et cartographiques dans le cadre d'une analyse » et, dans le cadre du thème conclusif, d'approfondir « l'élaboration de croquis plus complexes ».*

Ce croquis vient clôturer la scolarité du secondaire. Il invite à une réflexion approfondie sur la traduction graphique de l'organisation d'un espace connu par l'élève dans lequel se trouve son lycée.

Mais commençons par comprendre le sujet. Le mot clef est « organisation ». Organiser c'est agencer, placer des éléments d'une certaine manière. D'après le dictionnaire Robert, c'est disposer les éléments (une matière, un corps) de sorte que les propriétés de la vie et des organismes s'y manifestent. Nous devons donc avec notre croquis faire une description la plus fidèle possible de la manière dont les éléments (naturels ou création de l'homme) qui contribuent « à la vie » de cette région administrative sont répartis et s'articulent entre eux.

**ATTENTION** : avec une "toile de fond", un arrière-plan, représentant les grandes tendances de la typologie des espaces, il faudra surimposer les éléments créés par l'homme ou ceux qui découlent de la création de l'homme, pour faire ressortir le fonctionnement de cet espace.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

**Avec le plan de légende suivant :**

- 1) Une région au poids économique important**
- 2) Un carrefour stratégique de flux et d'échanges**
- 3) Mais avec d'importantes disparités territoriales**

**Avant de commencer,**

**Visionnez ce petit reportage :** <https://www.youtube.com/watch?v=UDXYXGA7wmE>

**Téléchargez l'Atlas pédagogique ici :** <https://bit.ly/3agBxBn>

**Et prenez connaissance du texte en fin de document**

## A) Une région au poids économique important

- 1) La région Hauts de France est la 2ème région urbanisée après l'Ile de France elle est portée par une métropole à rayonnement européen (MEL). Comment allez-vous la représenter ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

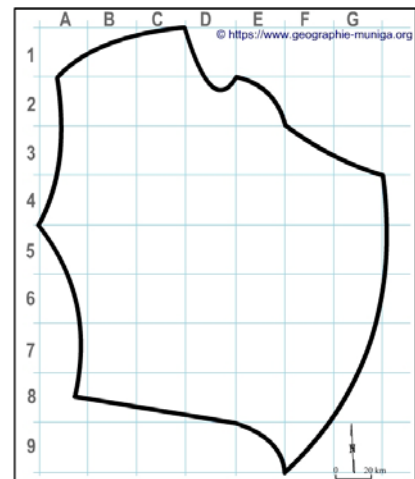
Etape 1 : dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des densités

Etape 2 : dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

**Pour comprendre :**

<https://www.youtube.com/watch?v=tSP3UO1peFQ>



- 2) Cette région compte de nombreuses entreprises présentes sur le territoire qui génèrent plus de 150 milliards d'euros de PIB, ce qui en fait la 4e région de France. Comment allez-vous représenter ces espaces à dominantes des secteurs secondaire et tertiaire ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

Etape 1 : dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte dynamiques des activités économiques

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

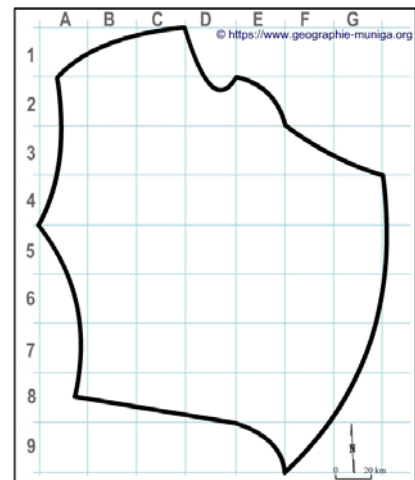
**Pour comprendre :**

<https://www.youtube.com/watch?v=7iibcTQudws>

<https://www.youtube.com/watch?v=x7fa8QyvFEQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=8zFtHAeqNSo>

<https://www.youtube.com/watch?v=NKZiQI106lo>



- 3) Mais la région est avant tout rurale et agricole (avec une couverture de 85% du territoire de communes peu ou très peu denses). Comment allez-vous représenter ces espaces à dominante agricole ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

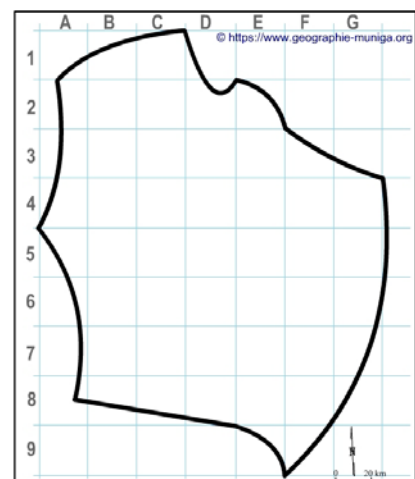
Etape 1 : dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte dynamiques des activités économiques

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

**Pour comprendre :**

<https://www.youtube.com/watch?v=AJ-r-de0XNc>

<https://www.youtube.com/watch?v=brCJIn0P2Qg>



## B) Un carrefour stratégique de flux et d'échanges

- 4) Cette région est aussi un carrefour stratégique, conforté par un réseau d'infrastructures de transport de premier ordre, la reliant à la région parisienne à l'Europe du nord. Comment allez-vous représenter cet axe de communication européen ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

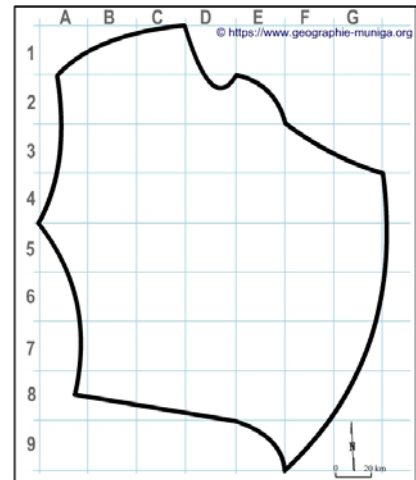
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des infrastructures ferroviaires

**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des voies navigables

**Etape 3 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des réseaux routiers

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.



- 5) Cette région est aussi maillée par un important réseau d'autoroutes dense. Comment allez-vous représenter ce maillage ?

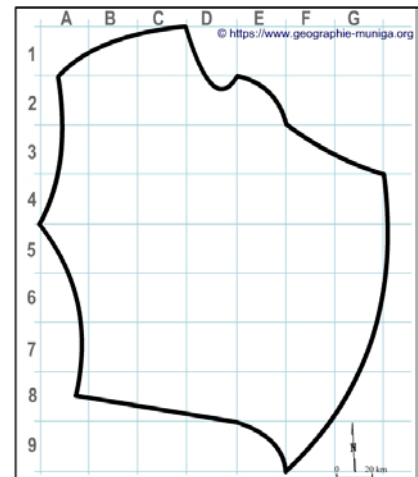
**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des réseaux routiers

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.



- 6) Bordée à l'ouest par la Manche, cette région bénéficie également d'une route maritime majeure. Comment allez-vous représenter cette route maritime majeure ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

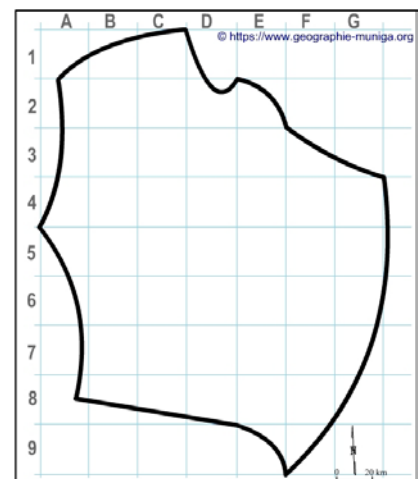
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte de la façade maritime

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

**Pour comprendre :**

<https://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr/fr/page-444.html>



- 7) Son littoral au large duquel passe une route maritime majeure accueille des ports importants et constitue une interface portuaire. Comment allez-vous représenter cette interface portuaire ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

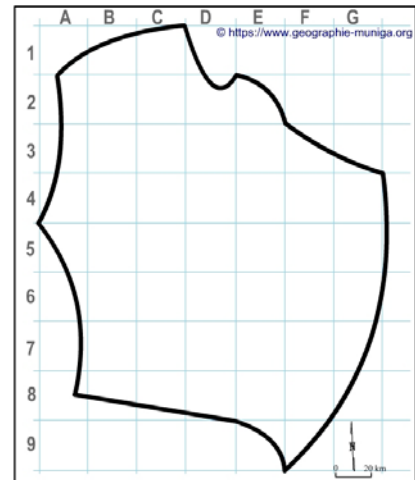
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte de la façade maritime

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation

**Pour comprendre :**

<https://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr/fr/page-444.html>



- 8) Les Hauts de France sont un carrefour stratégique de flux et d'échanges. Ses frontières terrestres constituent des interfaces actives. Comment allez-vous représenter ces interfaces terrestres actives ?

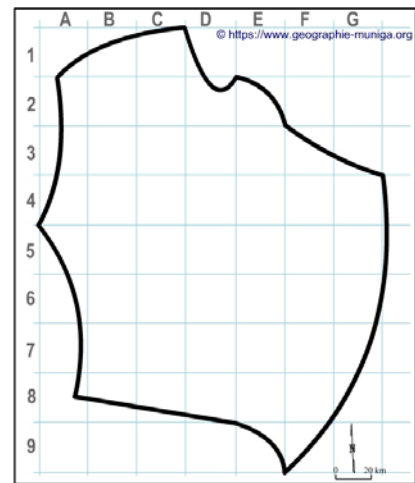
**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

**Etape 1 :** dans l'atlas, choisissez la carte des grandes infrastructures

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation



### C) Mais avec d'importantes disparités territoriales

- 9) Malgré ces atouts, cette région affiche d'importantes disparités. L'espace métropolitain lillois qui prolonge la ville de Lille domine cette région. Comment allez-vous le représenter ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des densités

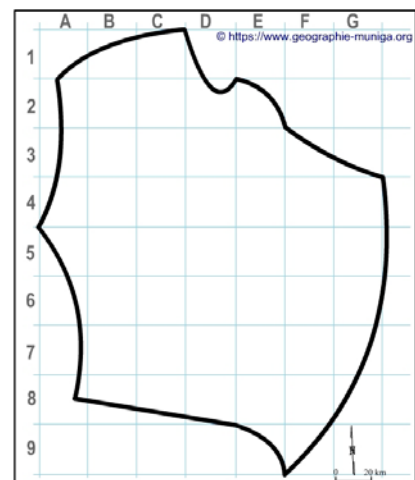
**Etape 3 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des aires urbaines

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation

**Pour comprendre :**

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1285565>

<https://bit.ly/3uWV9Th>



- 10) La région les Hauts de France a un maillage urbain dense. Face à Lille (MEL), Amiens apparaît comme métropole d'équilibre. Comment allez-vous représenter Amiens ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

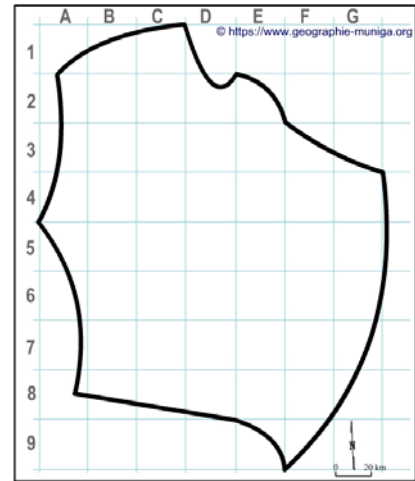
**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des densités

**Etape 3 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des aires urbaines

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation

**Pour comprendre :**

<https://bit.ly/3uWV9Th>



- 11) Le maillage urbain dense de la région les Hauts de France compte également des villes de deuxième rang (moins peuplées, moins dynamiques qu'Amiens). Comment allez-vous les représenter ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

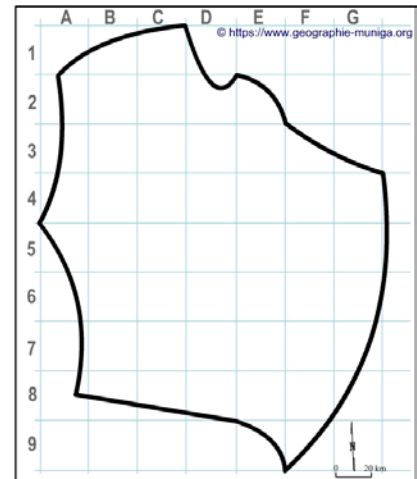
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des densités

**Etape 3 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des aires urbaines

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation



- 12) Enfin, pour souligner ce maillage urbain dense de la région les Hauts de France nous devons représenter les villes de troisième rang (moyennement peuplées, moyennement dynamiques). Comment allez-vous les représenter ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

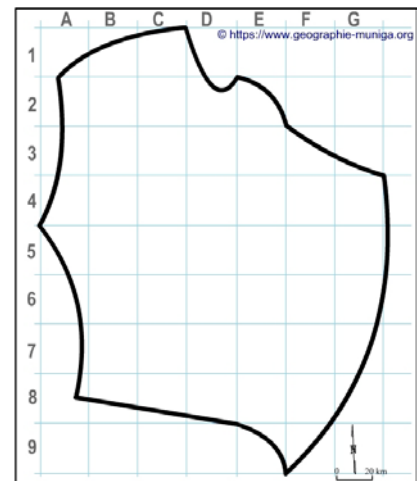
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des densités

**Etape 3 :** dans le Muni\_Carto SDLV choisissez la carte des aires urbaines

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation



13) Mais la région les Hauts de France sur sa partie sud est toujours sous l'influence de Paris. Comment allez-vous le représenter ?

**Aide :**

Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

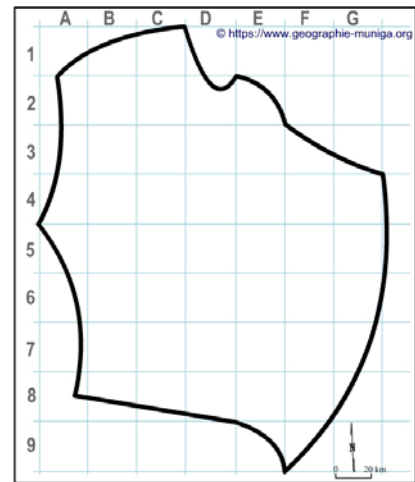
**Consignes :**

**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des territoires métropolisés

**Etape 2 :** téléchargez ce document de l'INSEE ici :

[https://geographie-muniga.org//ATLAS\\_SDLV/Influence\\_Paris\\_SDLV.pdf](https://geographie-muniga.org//ATLAS_SDLV/Influence_Paris_SDLV.pdf)

**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.



14) Malgré ses nombreux atouts, la région les Hauts de France présente sur ses marges est et ouest des territoires en difficulté. Comment allez-vous les représenter ?

**Aide :**

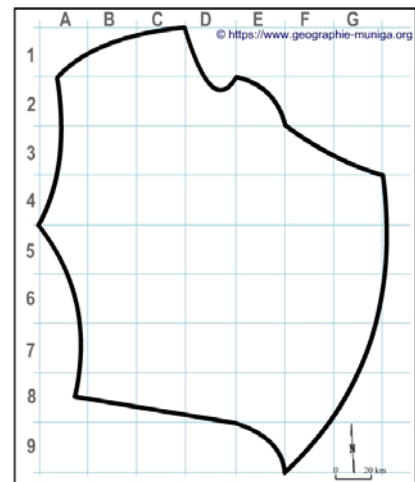
Utilisez le Muni\_Carto SDLV avec son atlas intégré ainsi que l'atlas de la région (lien en fin de page)

**Consignes :**

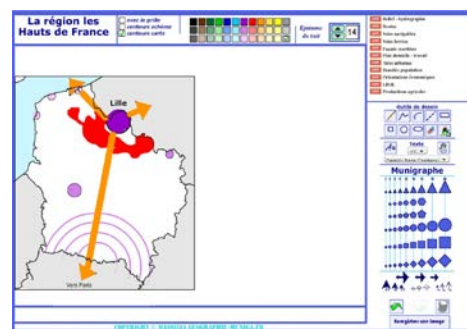
**Etape 1 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des dynamiques des activités économiques

**Etape 2 :** dans le Muni\_Carto\_SDLV choisissez la carte des IDH

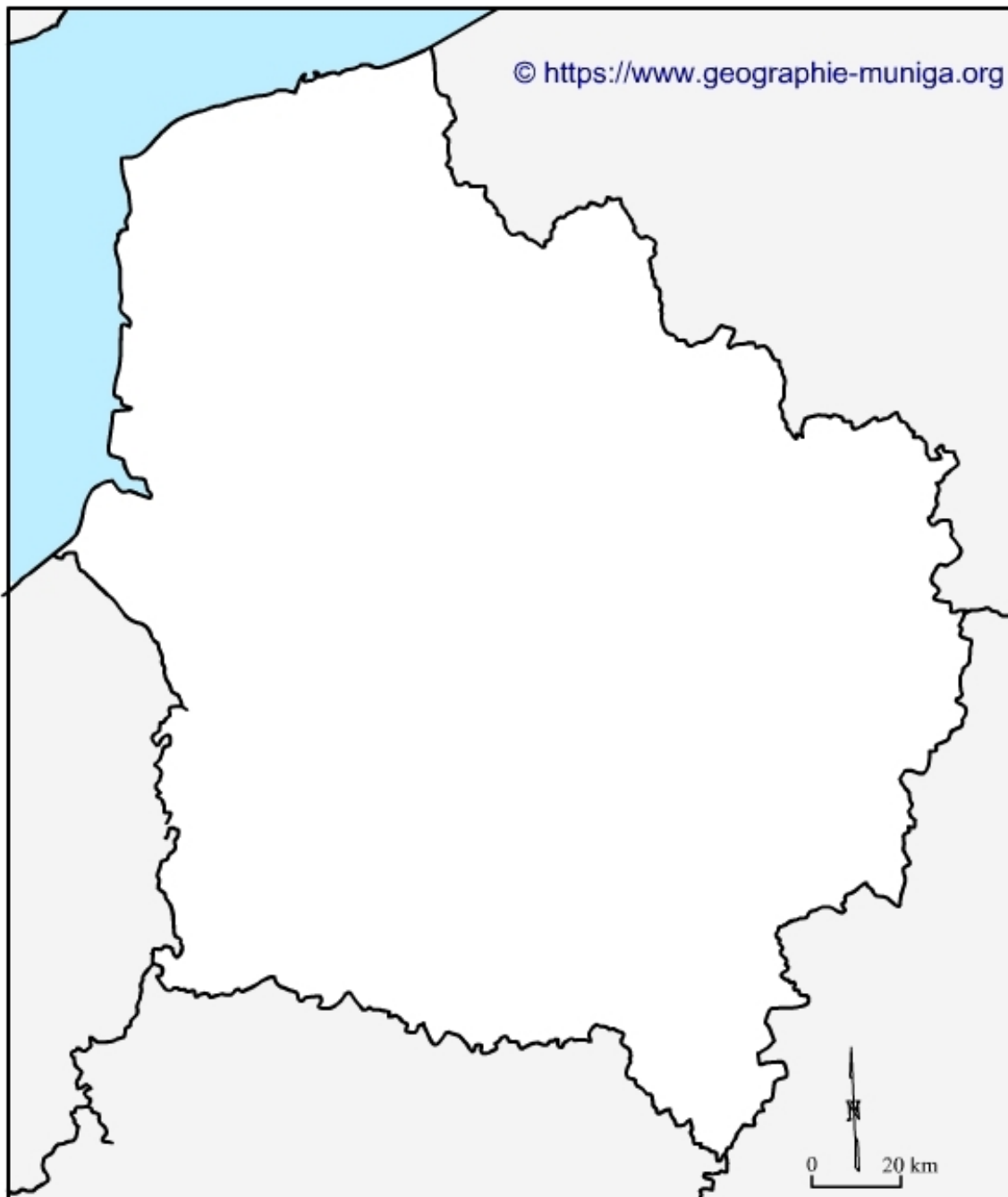
**Attention :** il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation



**Note :** Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni\_Carto les Hauts de France. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer.



## L'organisation du territoire de la région Hauts-de-France



LEGENDE

## La région Hauts-de-France

La nouvelle région Hauts-de-France s'étend sur 31 813 km<sup>2</sup> et compte presque 6 millions d'habitants. Elle fait la jonction entre l'Île-de-France et la Belgique via un réseau routier et ferré mais aussi avec l'Angleterre via le tunnel sous la Manche et des ports tel que celui de Calais.

2ème région urbanisée après l'Île de France elle est portée par une métropole à rayonnement européen (MEL) et un maillage urbain dense dont Amiens, qui apparaît comme métropole d'équilibre.

La région Hauts-de-France bénéficie d'une situation exceptionnelle de carrefour de l'Europe du Nord, au cœur d'un triangle Paris-Londres-Bruxelles, espace de 80 millions d'habitants au pouvoir d'achat très élevé. C'est un carrefour stratégique de flux et d'échanges. Ses frontières terrestres constituent des interfaces actives. Son littoral au large duquel passe une route maritime majeure accueille des ports importants.

Si la région est, en même temps, rurale (avec une couverture de 85% du territoire de communes peu ou très peu denses) et agricole elle compte aussi de nombreuses entreprises présentes sur le territoire génèrent plus de 150 milliards d'euros de PIB, ce qui en fait la 4e région de France. Car elle bénéficie d'un atout économique majeur, conforté par un réseau d'infrastructures de transport de premier ordre (ferroviaires, fluviales, portuaires, aéronautiques et routières) qui sera renforcé dès 2023 par le canal Seine-Nord Europe permettant de relier la région parisienne au réseau dense du nord de l'Europe.

Cette région, qui a été durement frappée par des reconversions industrielles et économiques, dispose aujourd'hui d'atouts économiques de premier plan :

- 1ère pour la construction automobile et ferroviaire,
- 1ère pour la production de cultures végétales,
- 3ème pour les investissements internationaux.

Elle mise sur la recherche et l'innovation à forte valeur ajoutée, avec 8 pôles de compétitivité.

En revanche, sur sa partie sud elle est toujours sous l'influence de Paris et ses marges est et ouest sont en difficulté.

### Profil de la région les Hauts-de-France

Chef-lieu : Lille (par décret en Conseil d'État pris le 28 septembre 2016)

5 départements : Aisne (02 - chef-lieu : Laon), Nord (59 - chef-lieu : Lille), Oise (60 - chef-lieu : Beauvais), Pas-de-Calais (62 - chef-lieu : Arras), Somme (80 - chef-lieu : Amiens)

3 838 Communes

145 Cantons

1 Métropole européenne, la MEL (Métropole européenne de Lille)

### Démographie

5 962 700 habitants

3ème région la plus peuplée de France (+ 0,1% par an en moyenne)

la région la plus jeune de France de province (hors Ile-de-France)

187,9 habitants/km<sup>2</sup> (densité)

Le Nord est le département le plus peuplé de France

Lille, au cœur d'une métropole de plus de 2,6 millions d'habitants

### Géographie

31 948 km<sup>2</sup> (superficie), soit 5,7 % de la superficie de la France métropolitaine

9ème région de France sur 18 (rang/superficie)

500 km de frontières (330 points de passages pour la seule frontière belge)

180 km de façade maritime



## **Économie**

PIB régional : 152 milliards d'euros (4ème PIB régional)  
7,3 % du PIB de la France  
8 pôles de compétitivité  
3ème région pour les investissements internationaux  
78 millions de consommateurs et 1500 milliards d'euros de pouvoir d'achat dans un rayon de 300 km

## **Industrie**

1ère région pour la construction ferroviaire  
2ème région pour la construction automobile  
1ère région pour la fabrication de verre (30 % des salariés nationaux)

## **Recherche, enseignement supérieur**

3ème région pour le nombre d'enseignants chercheurs  
3ème région pour l'enseignement supérieur avec 200 000 étudiants inscrits dont plus de 15 000 dans les formations d'ingénieurs  
1ère région de France pour la formation des ingénieurs  
600 délivrances de diplômes de doctorat par an  
9 500 chercheurs dont la moitié sont chercheurs dans les entreprises

## **Agriculture**

67 % du territoire occupé par l'agriculture (données 2013)  
26 000 exploitations agricoles représentant l'équivalent de 56 700 actifs permanents (données 2013)  
1er secteur industriel de la région, l'agroalimentaire emploie 52 800 personnes (données 2013)  
L'agriculture et l'agroalimentaire sont deux secteurs largement tournés vers l'exportation : 7,7 milliards d'euros de biens exportés (données 2013)  
1ère région pour les productions végétale, et, pour ne citer que les plus représentées (données 2013) :  
1ère pour les filières blé tendre  
1ère pour la pomme de terre  
1ère pour la betterave industrielle  
9ème pour les productions animales (données 2013)  
les secteurs lait de vache (5ème) et viande porcine (5ème) demeurent très présents (données 2013)

## **Infrastructures de transport**

1100 km d'autoroutes (11% du réseau national)  
lignes de TGV, Eurostar et TER : 10 % du réseau ferroviaire national  
Grand port maritime de Dunkerque : 3ème port français en tonnes transportées  
Port de Calais : 1er port français pour le transport de passagers  
Port de Boulogne : 1er port français de pêche  
Concentration de 20% des entreprises de transport par eau de France

## **Emploi, travail**

2 114 000 emploi total au 19/11/2020 au lieu de travail (source Insee, estimations d'emploi) (25 826 100 en France métropolitaine)  
Taux de chômage au 2e trimestre 2020 (source Insee) : 8,6 %  
Fonction publique de l'État : 183 100 agents.

### **Culture**

- 13 villes et pays d'arts et d'histoire
- 85 musées de France
- 2886 monuments protégés au titre des monuments historiques (chiffres 2014)
- 5 scènes de musique actuelle
- 8 scènes nationales
- 2 pôles nationaux des arts du Cirque
- 2 centres de développement chorégraphique

### **Éducation**

(Chiffres clés de la région académique Hauts-de-France - enseignement public et privé sous contrat)

- 666 434 élèves dans 5 047 écoles (maternelles et élémentaires)
- 318 033 élèves dans 659 collèges
- 182 214 élèves dans 216 lycées d'enseignement général et technologique
- 63 657 élèves dans 148 lycées professionnels
- 121 475 étudiants dans 7 universités

### **Environnement, nature & paysages**

1/5ème des réserves naturelles régionales de France (28 sur un total national de 134, chiffres 2015)

2 sites emblématiques labellisés "Grands sites de France" : la baie de Somme, les Deux-Caps.

Nombreux sites référencés au patrimoine mondial de l'UNESCO (Cathédrale d'Amiens, terrils du bassin minier, fortifications de Vauban, beffrois).

### **Risques technologiques**

165 installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) Seveso seuils haut ou bas (sur 1300 au total en France, soit un peu plus d'un 1/8ème des ICPE).

*Texte inspiré de <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/hauts-de-france/Region-et-institutions/Portrait-de-la-region>*