

Croquis de géographie à partir d'un texte

L'Allemagne : une puissance européenne aux territoires inégalement intégrés dans la mondialisation

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 3 - L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes - du programme de géographie des classes de Terminale, il est mentionné : *«L'Union européenne présente une grande diversité de territoires, tout en étant l'organisation régionale au degré d'intégration le plus marqué au monde. L'UE est le premier pôle commercial mondial. Elle est cependant exposée à des défis et tensions externes et internes (difficulté à établir une politique commune en matière de défense, d'immigration, de fiscalité...), ce qui limite son affirmation comme puissance sur la scène mondiale. Les politiques européennes de cohésion économique, sociale et territoriale visent deux objectifs : d'une part la réduction des inégalités territoriales, d'autre part la valorisation des atouts des territoires des États membres pour faire face à la concurrence mondiale.*

Etudes de cas possibles : L'Allemagne : une puissance européenne aux territoires inégalement intégrés dans la mondialisation.»

Ce croquis à partir d'un texte semble à première vue extrêmement facile à mettre en œuvre. En réalité il n'en est rien. Il invite à une traduction graphique à une « mise en scène » d'une inégale intégration des territoires allemands dans la mondialisation par le biais d'une utilisation judicieuse de la hiérarchie des couleurs pour des figurés soigneusement choisis. Tout est dans le texte. Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Le plan est annoncé dans le sujet lui-même. Les éléments à représenter se retrouvent aussi dans le texte de manière très explicite. En revanche, la construction du croquis requiert de la finesse à cause de l'échelle. Les figurés requièrent un soin particulier lors de la réalisation de ce croquis. C'est là, tout son intérêt.

ATTENTION : Dans le cas d'un croquis à partir d'un texte c'est un peu comme au tribunal « je dis toute la vérité, rien que la vérité ». Ici ce sera « je représente tous les éléments cités dans le texte mais rien que ces éléments. Et grâce à ce texte vous aurez la possibilité de vous offrir des prolongements avec les nombreux liens de documents à partir desquels ledit texte a été construit.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (*savoir pour le dessert*). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Une intégration dans la mondialisation bien amorcée...
- 2) ...malgré un inégal dynamisme des territoires...
- 3) ... que les politiques publiques cherchent à corriger

Avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de ce document.

A) Une intégration dans la mondialisation bien amorcée...

- 1) La puissance allemande est le fruit de nombreux atouts et notamment les métropoles. S'il n'y a pas d'agglomérations géantes, on observe toutefois que Munich et Francfort-sur-le-Main figurent dans le classement GWAC des villes mondiales. Comment allez-vous les représenter ?

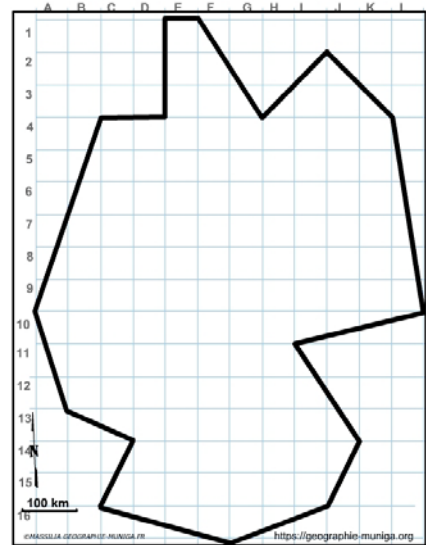
Consignes :

- Repérez la localisation des deux métropoles et n'oubliez pas que vous devez les transcrire en tenant compte de la double hiérarchie : taille – rayonnement. Utilisez le tableau n°1

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphe.

Pour comprendre :

- <http://bit.ly/3UcBomS>
- <http://bit.ly/3GNNEHi>



- 2) Outre ces deux villes mondiales, on observe toutefois un réseau serré de 70 villes de plus de 100000 habitants dont 14 avec plus de 500000 habitants couvrant tout le territoire, surtout à l'Ouest. Comment allez-vous les représenter ?

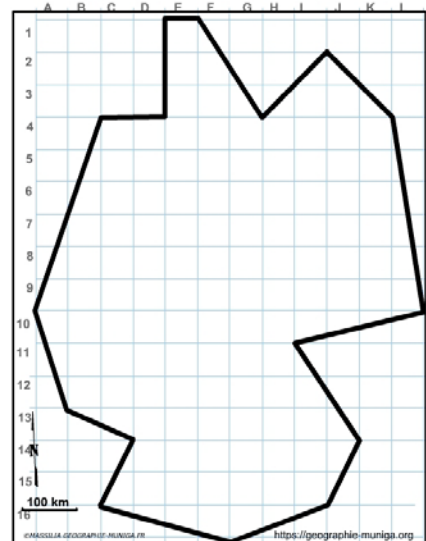
Consignes :

- Repérez la localisation de ces métropoles et n'oubliez pas que vous devez les transcrire en tenant compte de la double hiérarchie : taille – rayonnement. Utilisez le tableau n°1

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphe.

Pour comprendre :

- https://wikimonde.com/article/Liste_des_plus_grandes_villes_d%27Allemagne



- 3) Par ailleurs, avec près de 13000 km d'autoroutes, quelque 38000 km de routes nationales, 38400 km de voies ferrées et 7300 km de voies navigables, l'Allemagne jouit d'un des réseaux de transport les plus denses d'Europe. Comment allez-vous les représenter ?

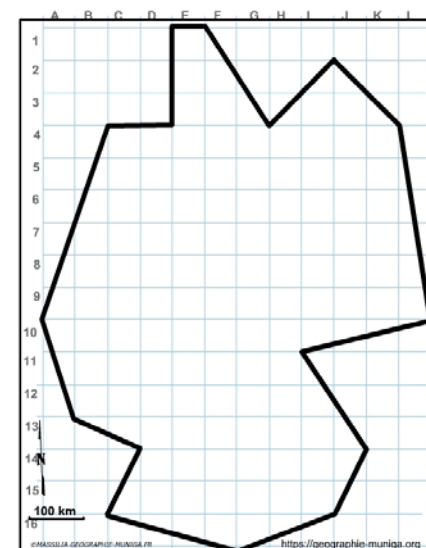
Consignes :

- Avec cette carte : <http://bit.ly/3gCDkXY> - Repérez les principaux axes de transports, tous moyens confondus.

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphe.

Pour comprendre :

- <http://bit.ly/3gI3Tew>
- <http://bit.ly/3AOw2Xr>



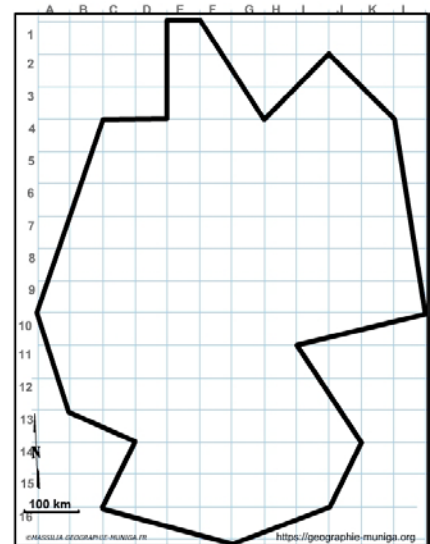
- 4) Parmi les centres les plus importants on peut citer le port maritime de Hambourg, le numéro 1 des centres de transit de conteneurs. Comment allez-vous représenter les ports maritimes les plus importants ? (tableau n°2)

Consignes :

- Repérez la localisation des ports maritimes allemands et n'oubliez pas que vous devez les transcrire en tenant compte de la hiérarchie : taille. Utilisez le tableau n°2

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :
<http://bit.ly/3ijJcWr>



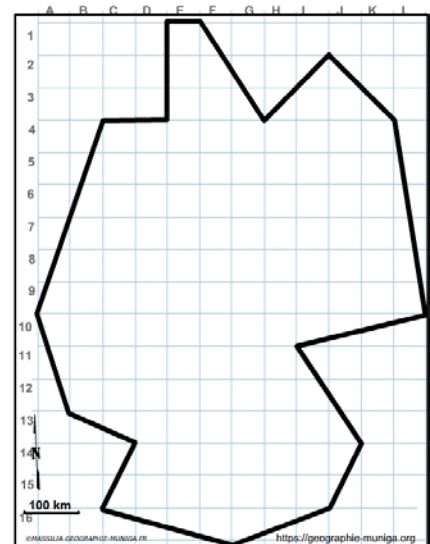
- 5) Mais il y a aussi le port fluvial de Duisbourg avec sa liaison directe avec la Chine. Comment allez-vous représenter les ports fluviaux les plus importants ? (tableau n°3)

Consignes :

- Repérez la localisation des ports fluviaux allemands et n'oubliez pas que vous devez les transcrire en tenant compte de la hiérarchie : taille. Utilisez le tableau n°3

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :
<http://bit.ly/3u8YHml>



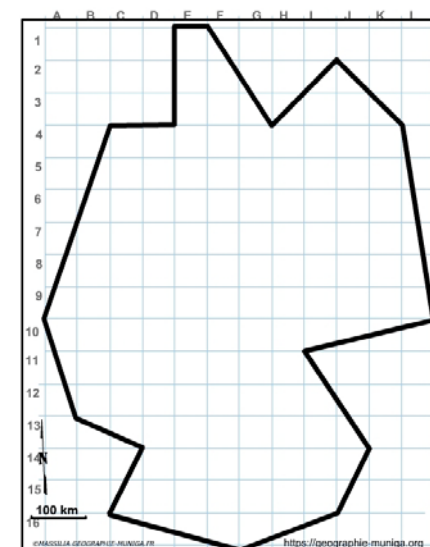
- 6) Enfin, nous avons des aéroports comme celui de Francfort qui est le plus grand d'Europe pour ce qui est du fret aérien. Comment allez-vous représenter les aéroports les plus importants ? (tableau n°4)

Consignes :

- Repérez la localisation des aéroports allemands et n'oubliez pas que vous devez les transcrire en tenant compte de la hiérarchie : taille. Utilisez le tableau n°4

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :
<http://bit.ly/3AOW2Xr>



- 7) Enfin, l'industrie confirme la puissance de l'Allemagne. Une industrie qui se concentre principalement autour des villes de Munich, Stuttgart, Francfort, Essen-Düsseldorf et Wolfsburg-Hanovre. Comment allez-vous la représenter ?

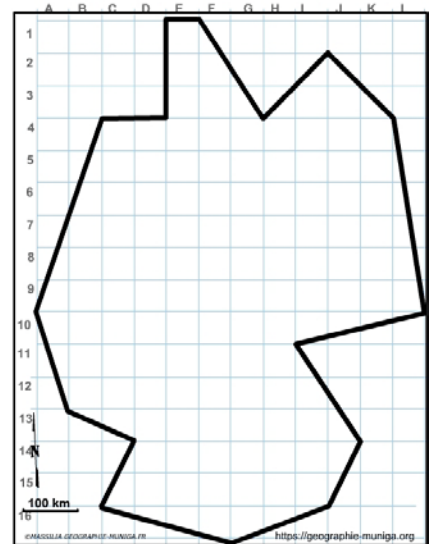
Consignes :

- Repérez la localisation des villes allemandes et n'oubliez pas que vous devez les transcrire une puissance. Utilisez la carte de ce document : <http://bit.ly/3GPDu8Y>

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://journals.openedition.org/rge/6295?lang=en>



B) ...malgré un inégal dynamisme des territoires...

- 8) Cependant, malgré cette puissance un inégal dynamisme caractérise les territoires allemands si l'on prend appui sur cette étude allemande (7-Pdf). Comment allez-vous représenter les territoires riches, dynamiques et attractifs ?

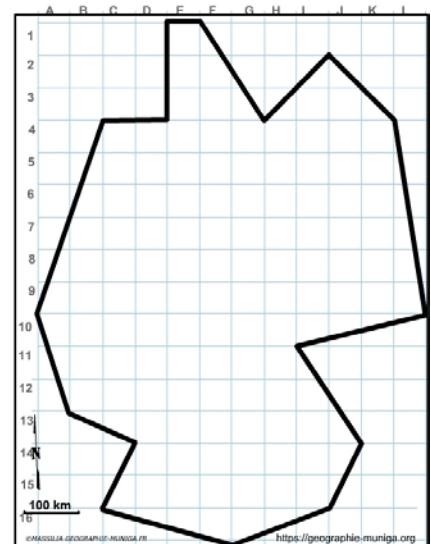
Consignes :

- Repérez la localisation des territoires allemands et n'oubliez pas que vous devez les transcrire une hiérarchie. Utilisez les cartes de ce document : <http://bit.ly/3Vu2c2N>

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://journals.openedition.org/rge/6295?lang=en>



- 9) Et Comment allez-vous représenter les territoires en retard de développement mais au dynamisme économique croissant ?

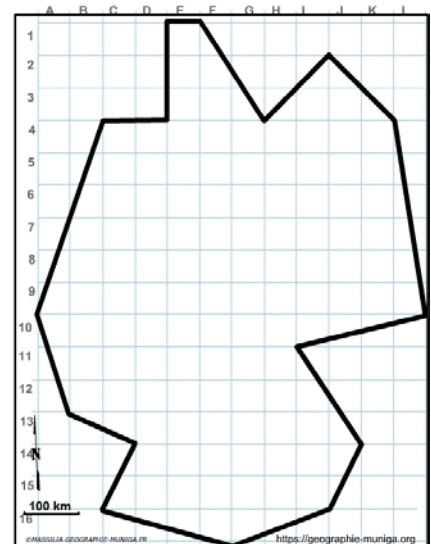
Consignes :

- Repérez la localisation des territoires allemands et n'oubliez pas que vous devez les transcrire une hiérarchie. Utilisez les cartes de ce document : <http://bit.ly/3Vu2c2N>

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://journals.openedition.org/rge/6295?lang=en>



C) ... que les politiques publiques cherchent à corriger

10) Pour pallier à ces disparités, l'UE intervient et octroie des subventions. Comment allez-vous le représenter ?

Consignes :

- Repérez l'origine de ces subventions et n'oubliez pas que vous devez les transcrire un flux.

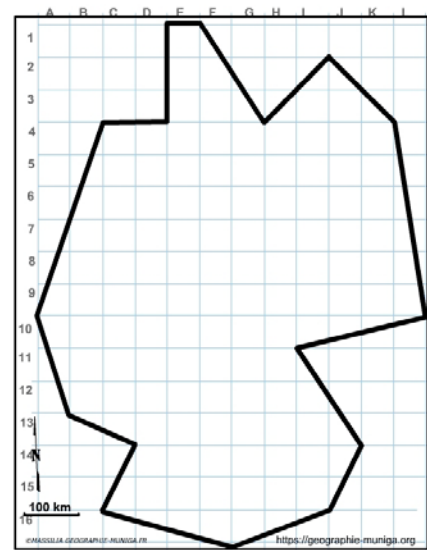
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<http://bit.ly/3gCqbyf>

<http://bit.ly/3EKjfaj>



11) Mais l'Etat allemand a également mis en place, outre l'aide fédéral aux länder, un système de péréquation entre länder riches et länder en difficultés économiques dans le cadre de l'aménagement du territoire. Comment allez-vous le représenter ?

Consignes :

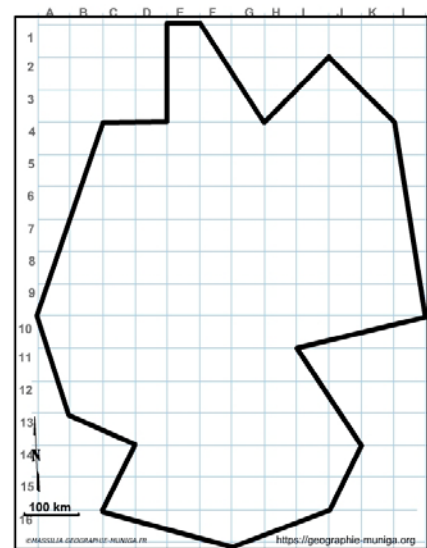
- Repérez l'origine de ces subventions et n'oubliez pas que vous devez les transcrire un flux.

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

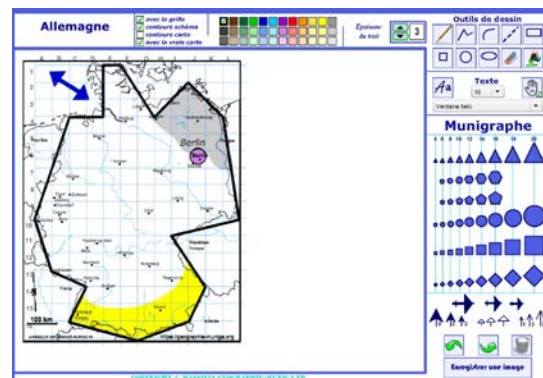
Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

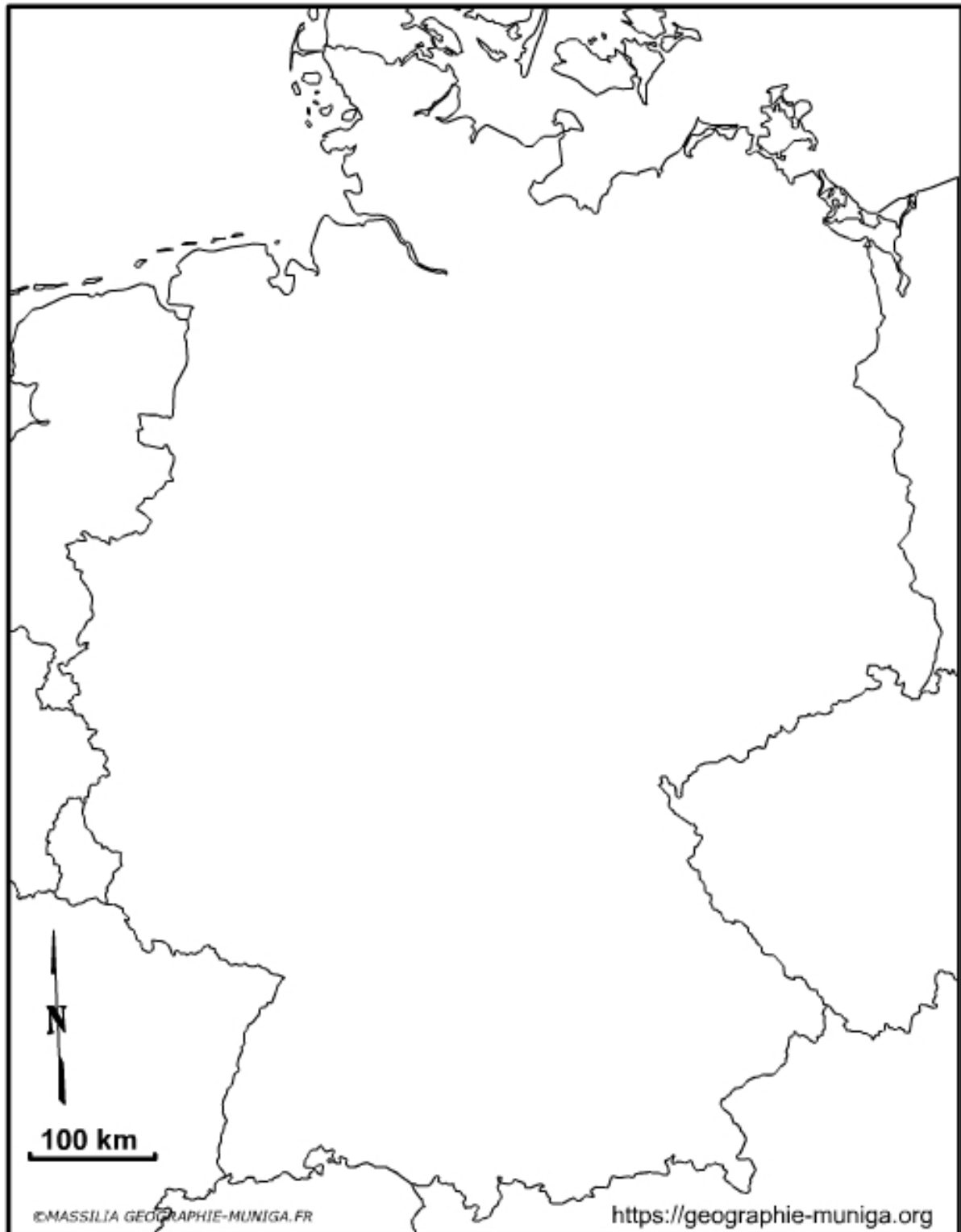
https://www.geographie-muniga.org/ATLAS_SDLV/FISCALITE.pdf



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Allemagne. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



L'Allemagne : une puissance européenne aux territoires inégalement intégrés dans la mondialisation



LEGENDE

L'Allemagne : une puissance européenne aux territoires inégalement intégrés dans la mondialisation

En 2020, l'Allemagne a exporté des marchandises pour une valeur de 1205 milliards d'euros. Sa part dans le commerce mondial était de 7,1 pour cent en 2019. Elle se place ainsi au troisième rang mondial. Avec un « degré d'ouverture » (importations plus exportations par rapport au PIB) de quelque 87,8 pour cent, l'Allemagne est l'économie la plus « ouverte » des pays du G7⁽¹⁾.

Cette puissance allemande est le fruit de nombreux atouts et notamment les métropoles. S'il n'y a pas d'agglomérations géantes (aucune ville allemande n'atteint la taille de Paris ou de Londres), on observe toutefois un réseau serré de 70 villes de plus de 100000 habitants dont 14 avec plus de 500000 habitants⁽²⁾ couvrant tout le territoire, surtout à l'Ouest. Berlin, la capitale, est la plus grande du pays, mais d'autres agglomérations telles que Hambourg (favorisée par son statut de ville-État), Cologne, Düsseldorf et la dépassent par leur importance économique et commerciale et ont un rayonnement culturel équivalent. Quant à Munich et Francfort-sur-le-Main, ce sont les seules à figurer dans le classement GWAC des villes mondiales⁽³⁾. Il convient d'ajouter la concentration industrielle de la Ruhr, avec Duisbourg, Essen, Dortmund, ainsi que Stuttgart. Et, à l'Est, seules les deux cités saxonnes de Dresde et Leipzig sont en mesure de rivaliser avec leurs homologues occidentaux⁽⁴⁾.

Par ailleurs, l'Allemagne est considérée dans le monde entier comme un site logistique exceptionnel. Avec près de 13000 kilomètres d'autoroutes, quelque 38000 kilomètres de routes nationales, 38400 de voies ferrées et 7 300 kilomètres de voies navigables, l'Allemagne jouit d'un des réseaux de transport les plus denses d'Europe. Parmi les centres les plus importants on peut citer le port maritime de Hambourg, le numéro 1 des centres de transit de conteneurs, le port fluvial de Duisbourg avec sa liaison directe avec la Chine et l'aéroport de Francfort qui est le plus grand d'Europe pour ce qui est du fret aérien⁽⁵⁾.

Enfin, l'industrie avec ses quatre secteurs que sont l'automobile, la construction mécanique, l'industrie chimique et l'industrie électrique, confirme la puissance de l'Allemagne. Les global payers sont Volkswagen, Daimler, BMW (tous dans la construction automobile), BASF (chimie) et Siemens (secteur électrique)⁽⁶⁾. Ces industries se concentrent principalement autour des villes de Munich, Stuttgart, Francfort, Essen-Düsseldorf et Wolfsburg-Hanovre.

Cependant, malgré cette puissance un inégal dynamisme caractérise les territoires allemands. En effet, à cause de son histoire notamment (RFA-RDA puis réunification) on observe un déséquilibre entre l'Ouest et l'Est du pays. Mais plus particulièrement, si l'on prend appui sur une étude allemande ⁽⁷⁾ on constate globalement que les länder de l'ex-Allemagne de l'Est, à l'exception d'une grande couronne autour de Berlin, ainsi que la Sarre et une grande partie Sud de la Rhénanie-Palatinat sont des régions qui accusent un retard de développement mais affichent un dynamisme économique croissant. Quant au reste du pays, ce sont des régions riches dynamiques et attractives.

Pour pallier à ces disparités, l'UE intervient octroie des subventions afin de permettre un développement de l'industrie et des universités comme à Dresde ou à Leipzig. Mais l'Etat allemand a également mis en place, outre l'aide fédéral aux länder, un système de péréquation entre länder riches et länder en difficultés économiques dans le cadre de l'aménagement du territoire⁽⁸⁾.

ANNEXES et notes**Tableau 1 : Population en 2015 (les 15 premières villes)**

Ville	2015	superf. -Km2	hab./km2	Land
Berlin	3 520 031	891,68	3948	Berlin
Hambourg	1 787 408	755,30	2366	Hambourg
Munich	1 450 381	310,70	4668	Bavière
Cologne	1 060 582	405,02	2619	Rhénanie-du-Nord-Westphalie
Francfort-sur-le-Main	732 688	248,31	2951	Hesse
Stuttgart	623 738	207,35	3008	Bade-Wurtemberg
Düsseldorf	612 178	217,41	2816	Rhénanie-du-Nord-Westphalie
Dortmund	586 181	280,71	2088	Rhénanie-du-Nord-Westphalie
Essen	582 624	210,34	2770	Rhénanie-du-Nord-Westphalie
Leipzig	560 472	297,39	1885	Saxe
Brême	557 464	325,56	1712	Brême
Dresde	543 825	328,31	1656	Saxe
Hanovre	532 163	204,15	2607	Basse-Saxe
Nuremberg	509 975	186,38	2736	Bavière
Duisbourg	491 231	232,80	2110	Rhénanie-du-Nord-Westphalie

Source : https://wikimonde.com/article/Liste_des_plus_grandes_villes_d%27Allemagne

Tableau 2 : Classements des ports maritimes

Aéroports internationaux en Allemagne
1. Hambourg
2. Bremen
3. Lübeck
4. Wilhelmshaven
5. Rostock

Source : https://www.geographie-muniga.org/ATLAS_SDLV/Les_ports_allemands_SDLV.pdf

Tableau 3 : Trafic fluvial en millions de tonnes au 1er trimestre 2019

Ports intérieurs	Imports de l'étranger	Imports origine nationale	Exports destinations nationales	Exports à l'étranger	Trafic fluvial total
Duisbourg	9,17	0,38	0,88	1,99	12,4
Hambourg	0	1,08	1,41	0,01	2,5
Mannheim	1,33	0,27	0,26	0,47	2,3
Cologne	0,64	0,45	0,42	0,8	2,3
Neuss	1,13	0,29	0,21	0,48	2,1
Karlsruhe	0,69	0,13	0,5	0,43	1,8
Ludwigshafen am Rhein	0,68	0,44	0,15	0,4	1,7
Francfort-sur-le-Main	0,61	0,27	0,24	0,23	1,3
Gelsenkirchen	0,27	0,15	0,32	0,5	1,2
Kehl	0,33	0,29	0,23	0,15	1

Source : <https://inland-navigation-market.org/chapitre/3-focus-on-germany/>

Tableau 4 : Classements des aéroports internationaux

Aéroports internationaux en Allemagne
1. Aéroport de Francfort (FRA)
2. Aéroport de Munich (MUC)
3. Aéroport de Düsseldorf (DUS)
4. Berlin (BER)
5. Cologne / Bonn (CGN)
6. Francfort Hahn (HHN)
7. Hambourg (HAM)
8. Stuttgart (STR)

Source : <https://www.wereldreizigers.nl/fr/mondain/quels-a%C3%A9roports-a%C3%A9roports-sont-!%C3%A0-en-allemaigne-faits-utiles/>

Notes du texte

- (1) <https://www.deutschland.de/fr/topic/economie/lallemagne-et-le-commerce-mondial-importexport-les-faits-les-plus-importants>
- (2) https://wikimonde.com/article/Liste_des_plus_grandes_villes_d%27Allemagne
- (3) <https://lanaloisha.fr/2020/08/21/ledition-2020-du-classement-des-villes-mondiales-selon-le-qawc/>
- (4) https://www.larousse.fr/encyclopedie/divers/Allemagne_population/185841
- (5) <https://www.deutschland.de/fr/topic/economie/lallemagne-une-plaque-tournante-du-commerce-mondial>
- (6) <https://www.deutschland.de/fr/topic/economie/lindustrie-de-lallemagne-les-principaux-chiffres-et-faits>
- (7) https://www.geographie-muniga.org/ATLAS_SDLV/Prognos_Zukunftsatlas_2022.pdf
- (8) https://www.geographie-muniga.org/ATLAS_SDLV/FISCALITE.pdf