

Croquis de géographie à partir d'un texte

Tanger Med : métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 2 - Une diversification des espaces et des acteurs de la production – Question : Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux - du programme de géographie des classes de Première, il est mentionné : *«À l'échelle mondiale, les logiques et dynamiques des principaux espaces et acteurs de production de richesses (en n'omettant pas les services) se recomposent. Les espaces productifs majeurs sont divers et plus ou moins spécialisés. Ils sont de plus en plus nombreux, interconnectés et se concentrent surtout dans les métropoles et sur les littoraux.*

Les processus de production s'organisent en chaînes de valeur ajoutée à différentes échelles. Cela se traduit par des flux d'échanges matériels et immatériels toujours plus importants.

Les chaînes et les réseaux de production sont, dans une large mesure, organisés par les entreprises internationales, mais l'implantation des unités productives dépend également d'autres acteurs - notamment publics -, des savoir-faire, des coûts de main d'œuvre ou encore des atouts des différents territoires. Ceux-ci sont de plus en plus mis en concurrence. Parallèlement, l'économie numérique élargit la diversité des espaces et des acteurs de la production..»

Ce croquis à partir d'un texte permet à l'élève de mettre en œuvre tous ses acquis en la matière. Il invite à une traduction graphique à une « mise en scène » de la métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux par le biais d'une utilisation judicieuse de la hiérarchie des couleurs. Tout est dans le texte. Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Dans le cas de Tanger Med qui émane de la volonté royale, deux discours royaux annoncent notre plan à savoir : la métropolisation décrétée a permis de lancer un grand programme de littoralisation des espaces productifs lesquels ont engendrés un accroissement des flux. Voilà nos trois parties du plan. Les éléments à représenter se retrouvent aussi dans le texte de manière très explicite. En revanche, la construction du croquis requiert de la finesse à cause des hiérarchies qu'il faudra mettre en œuvre pour respecter le sujet. C'est là, tout son intérêt.

ATTENTION : n'oubliez pas, dans le cas d'un croquis à partir d'un texte, c'est un peu comme au tribunal « je dis toute la vérité, rien que la vérité ». Ici ce sera « je représente tous les éléments cités dans le texte mais rien que ces éléments.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (*saveur pour le dessert*). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphe pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Une métropolisation affirmée...
- 2) ...accompagnée d'une littoralisation des espaces productifs progressive
- 3) ...qui engendrent un accroissement des flux

Avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de ce document

Et de voir : <https://fb.watch/guaPgebbL7/>

A) Une métropolisation affirmée...

- 1) Le Maroc, un pays de croissance émergente a fait un choix stratégique : la métropolisation. Ainsi a été mené le projet du Grand Tanger. Comment allez-vous représenter cette métropole ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte générale – Google Maps

Etape 2 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte Tanger - Tétouan

Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3G0BB9b>

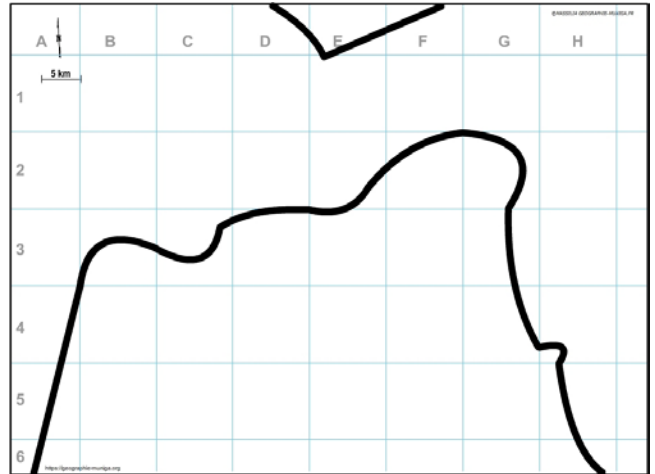
<https://espritcritique.hypotheses.org/885>

<https://journals.openedition.org/belqeo/43518>

<https://bit.ly/3G1h6sQ>

<https://bit.ly/3zY9688>

<https://bit.ly/3TmEoN3>



- 2) Dans le cadre de cette métropolisation, il a aussi été décidé de créer le projet de développement urbain de grand Tétouan. Comment allez-vous représenter la deuxième métropole importante de cet espace ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte générale – Google Maps

Etape 2 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte Tanger - Tétouan

Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

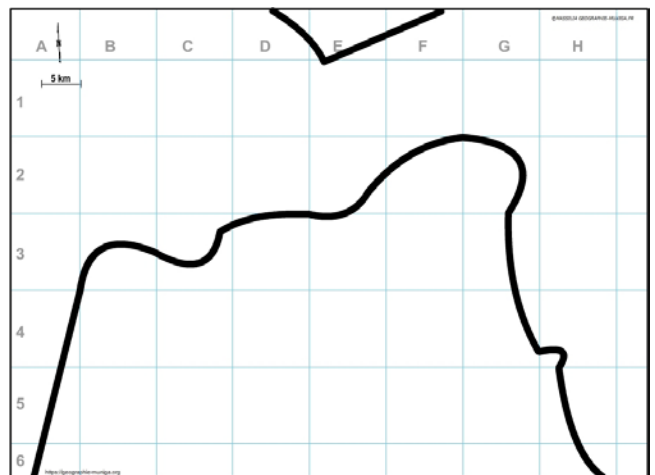
Pour comprendre :

Identique que pour Tanger et :

<https://bit.ly/3Tranxn>

<https://bit.ly/3hsiEOc>

<https://bit.ly/3TmEoN3>



- 3) Toujours dans le cadre de cette métropolisation, nous savons que la population urbaine de la province de Tétouan est répartie dans plusieurs villes avec une discontinuité du bâti (Tétouan, Martil, M'Diq, Fnideq). Comment allez-vous représenter ce chapelet de villes ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

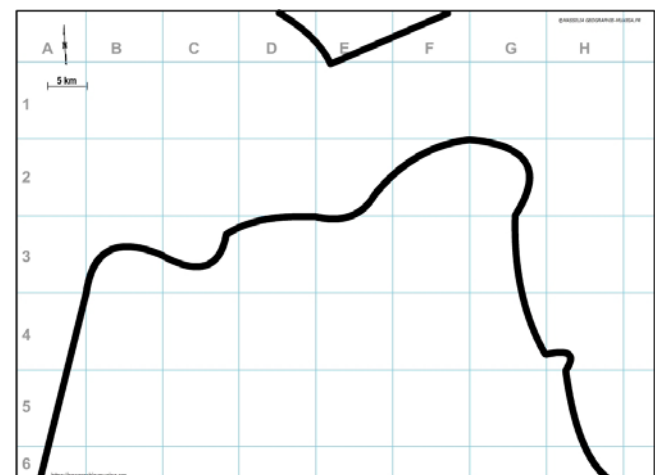
Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte générale – Google Maps

Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

Identique que pour Tanger et :

<https://bit.ly/3TmEoN3>



- 4) Si on se penche sur la péninsule tingitane, on observe que Tanger et Tétouan représentent environ 80 % de la population urbaine. De fait ces deux métropoles ont connu une importante extension de leurs surfaces bâties. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

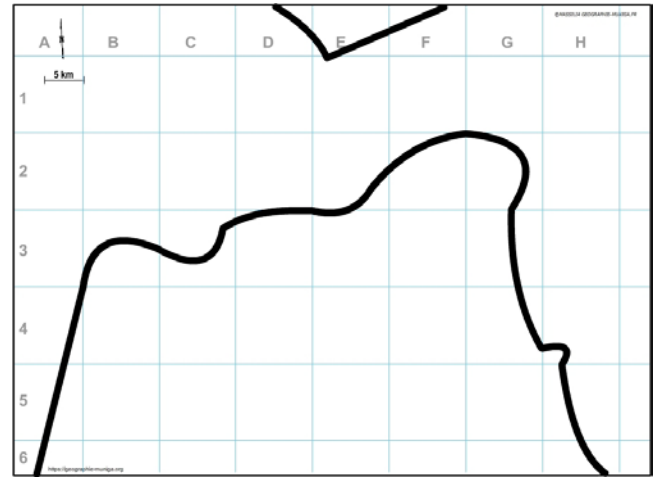
Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte générale – Google Maps

Etape 2 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte Tanger - Tétouan

Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

Identique que pour Tanger et Tétouan



B) ...accompagnée d'une littoralisation des espaces productifs progressive

- 5) Cette métropolisation a accompagné la restructuration de la péninsule tingitane. Adossée au complexe portuaire Tanger Med, une plateforme d'activités industrielles et logistiques a vu le jour avec notamment la Logistics Free Zone. Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activités logistiques

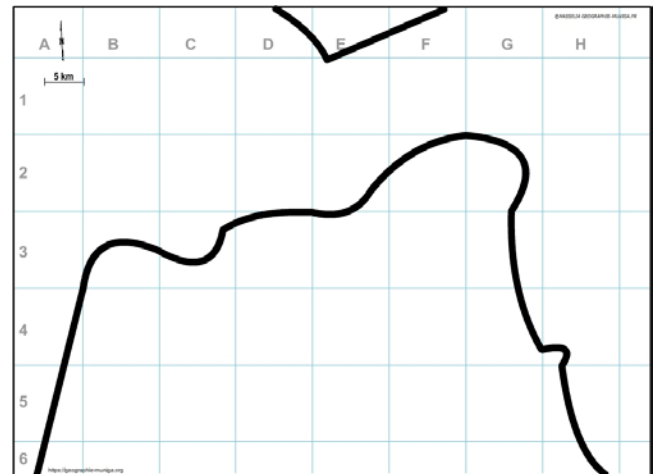
Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://www.tangermed.ma/groupe-tanger-med/>

<https://bit.ly/3UojXk1>

<https://bit.ly/3Ei2zYE>



- 6) Cette plateforme d'activités industrielles et logistiques comprend aussi Tanger Free Zone (400 ha). Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

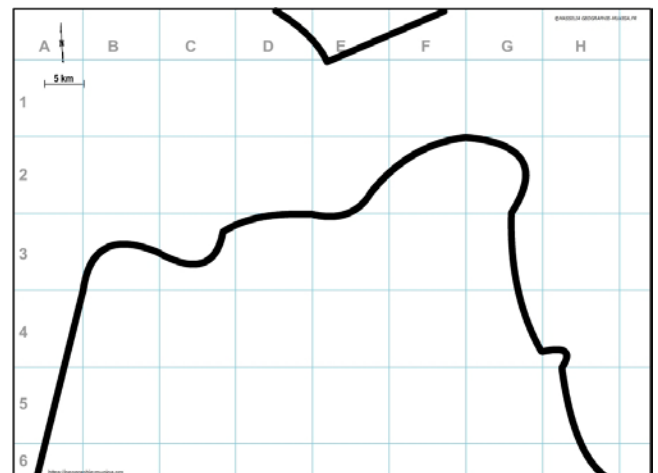
Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activités logistiques

Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3sodqCm>

<https://bit.ly/3tf5i2B>



- 7) Cette plateforme d'activités industrielles et logistiques comprend également Renault Tanger Med (300 ha). Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activités industrielles

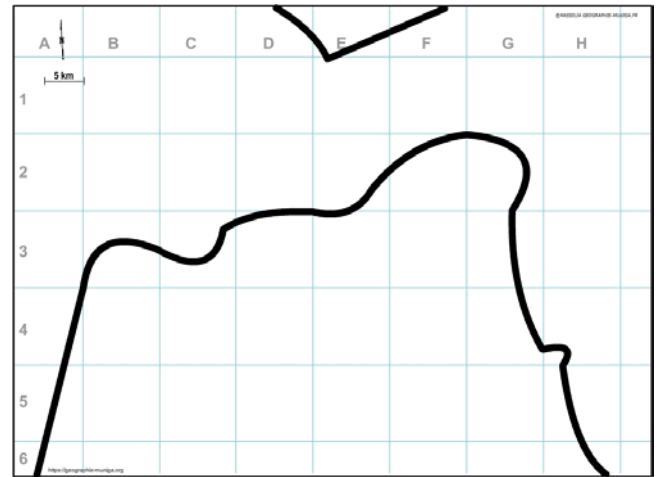
Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://www.renaultgroup.com/groupe/implantations/usine-tanger/>

<https://bit.ly/3A3EXV5>

<https://bit.ly/3TmXORN>



- 8) La plateforme d'activités industrielles et logistiques abrite aussi la zone de Tangier Automotive City (600 ha). Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

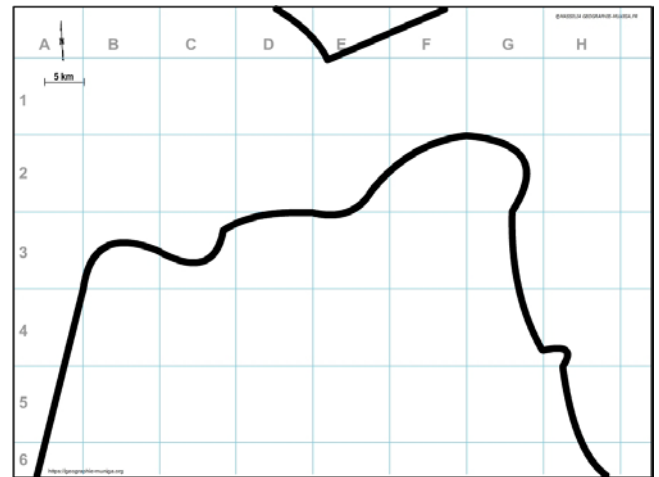
Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activités industrielles

Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3TpMNz8>

<https://www.challenge.ma/tag/tanger-automotive-city/>



- 9) Plus à l'Est, proche de Tétouan, la plateforme d'activités industrielles et logistiques héberge Tetouan Park (150 ha). Comment allez-vous la représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activités industrielles

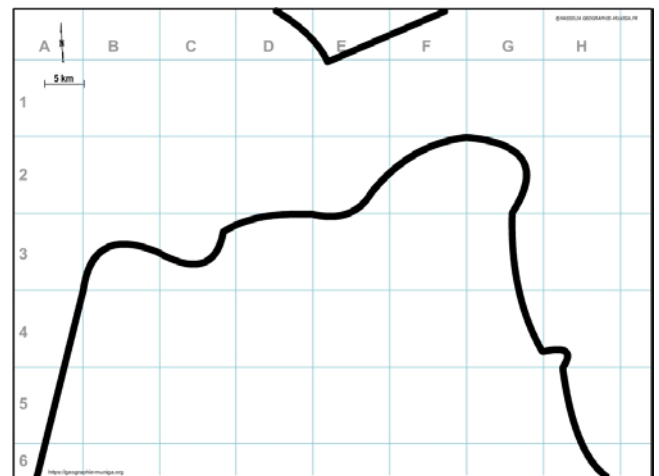
Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://www.youtube.com/watch?v=djzLpPrrEU0>

<https://bit.ly/3NSbRxl>

<https://bit.ly/3hmNU5r>



- 10) Et pour finir, la zone de Tetouan Shore (20 ha), la plus petite. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

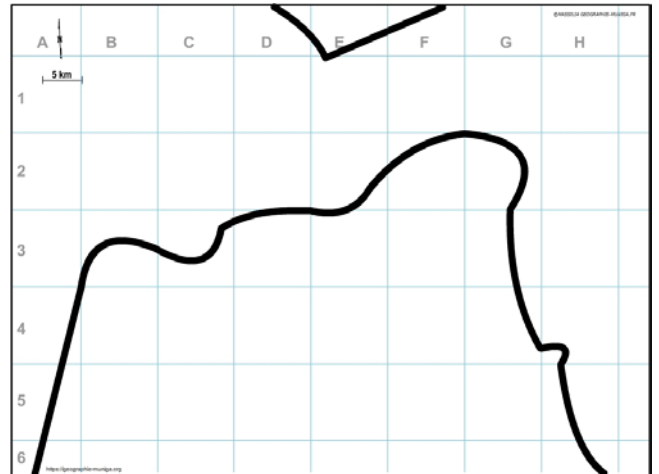
Étape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte activité de services

Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3A0Exib>

https://www.youtube.com/watch?v=DXSCPZ1N_wI



C) **...qui engendrent un accroissement des flux**

- 11) Le 17/02/2003 Sa Majesté le Roi Mohammed VI proclamait ‘Aujourd’hui, avec la bénédiction de Dieu, Nous procédons au lancement d’un des plus grands projets économiques dans l’histoire de notre pays. Il s’agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que Nous considérons comme le noyau d’un grand complexe portuaire’. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Étape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte générale Google Maps

Étape 2 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte des principaux axes

Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

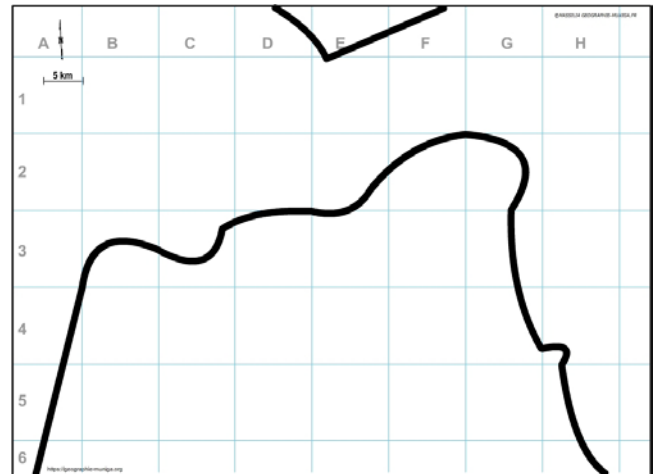
Pour comprendre :

<https://www.youtube.com/watch?v=FtBSLCKdWJc>

<https://market-insights.upply.com/fr/tanger-med-chronologie>

<https://bit.ly/3DRenaq>

<https://bit.ly/3NOzxD7>



- 12) Adossée au complexe portuaire Tanger Med, la plateforme décrite précédemment jouit d’un positionnement stratégique à l’intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Étape 1 : dans le Muni_Carto SDLV choisissez la carte des principaux axes

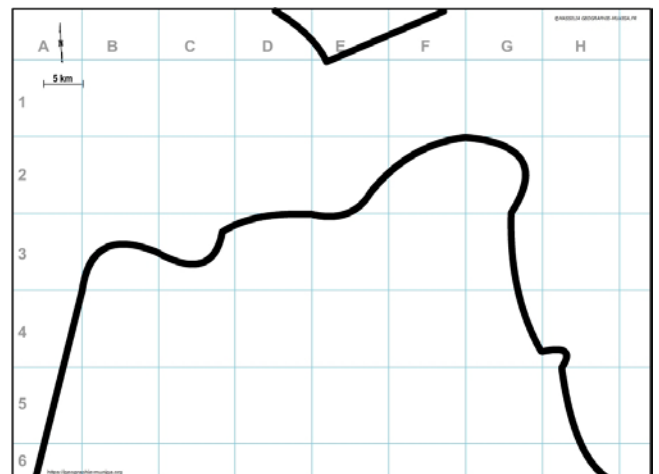
Attention : Pensez au Munigraphie, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3hrBdXd>

<https://bit.ly/3tcbxjU>

IMPORTANT : <https://sailingheaven.com/fr/trafic-maritime/>



- 13) Dans son discours du 17/02/2003 Sa Majesté le Roi Mohammed VI évoque aussi un Maroc valorisant sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique. Pour capter ces flux, l'aéroport de Tanger s'est modernisé. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

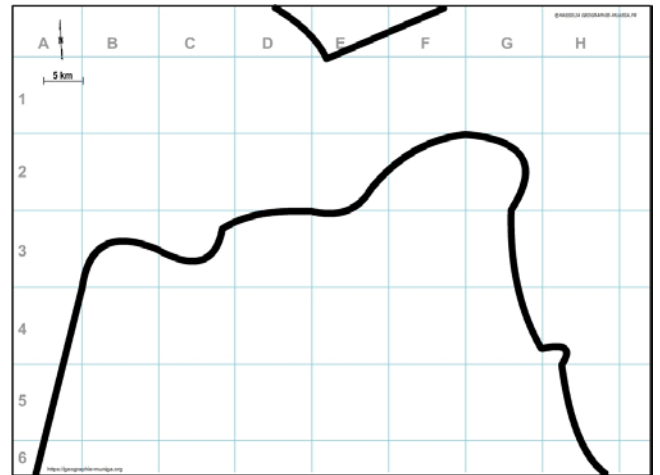
Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte des principaux axes

Attention : Pensez au Munigraphe, il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3DU6w4e>



- 14) Dans son discours du 17/02/2003 Sa Majesté le Roi Mohammed VI soulignait l'importance des réalisations d'infrastructures autoroutières prévues, pour accompagner ce complexe. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte des principaux axes

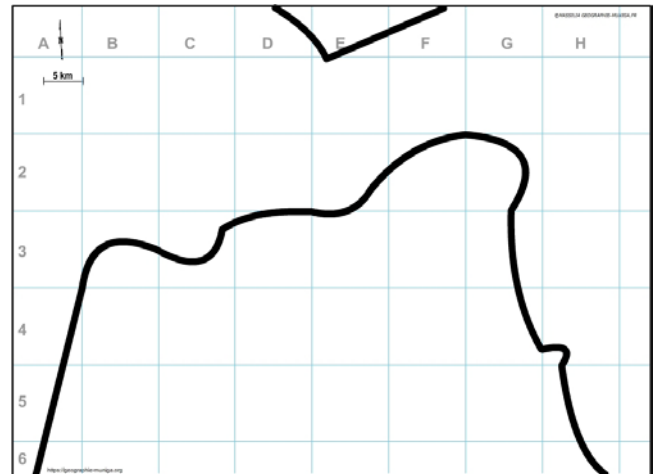
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://www.youtube.com/watch?v=81X10MrT0uA>

<https://bit.ly/3hunxux>

<https://bit.ly/3FXKLTW>



- 15) Pour assurer une bonne desserte routière, les autoroutes doivent impérativement se greffer sur un réseau routier national de bonne facture. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

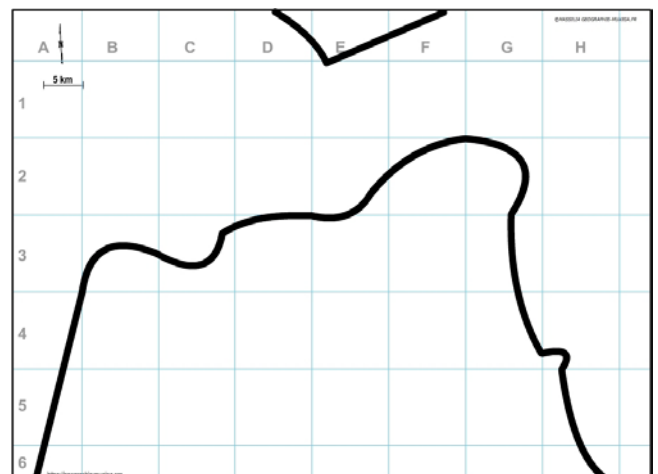
Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte des principaux axes

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3FXKLTW>



16) Dans son discours du 17/02/2003 Sa Majesté le Roi Mohammed VI citait aussi l'importance des réalisations d'infrastructures ferroviaires prévues, pour accompagner ce complexe. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le Muni_Carto SDLV avec son atlas intégré

Consignes :

Etape 1 : dans le Muni_Carto_SDLV choisissez la carte des principaux axes

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

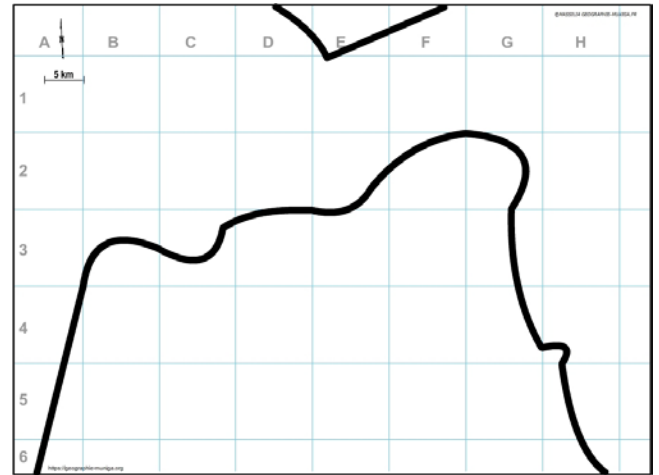
<https://www.youtube.com/watch?v=1mJEvp23pOk>

<https://bit.ly/3UCtbtj>

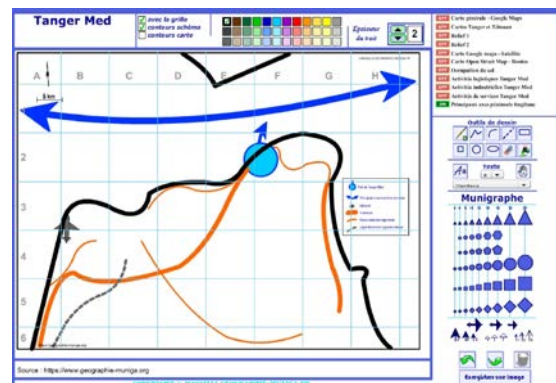
<https://bit.ly/3NO8Wgk>

<https://bit.ly/3taL5FE>

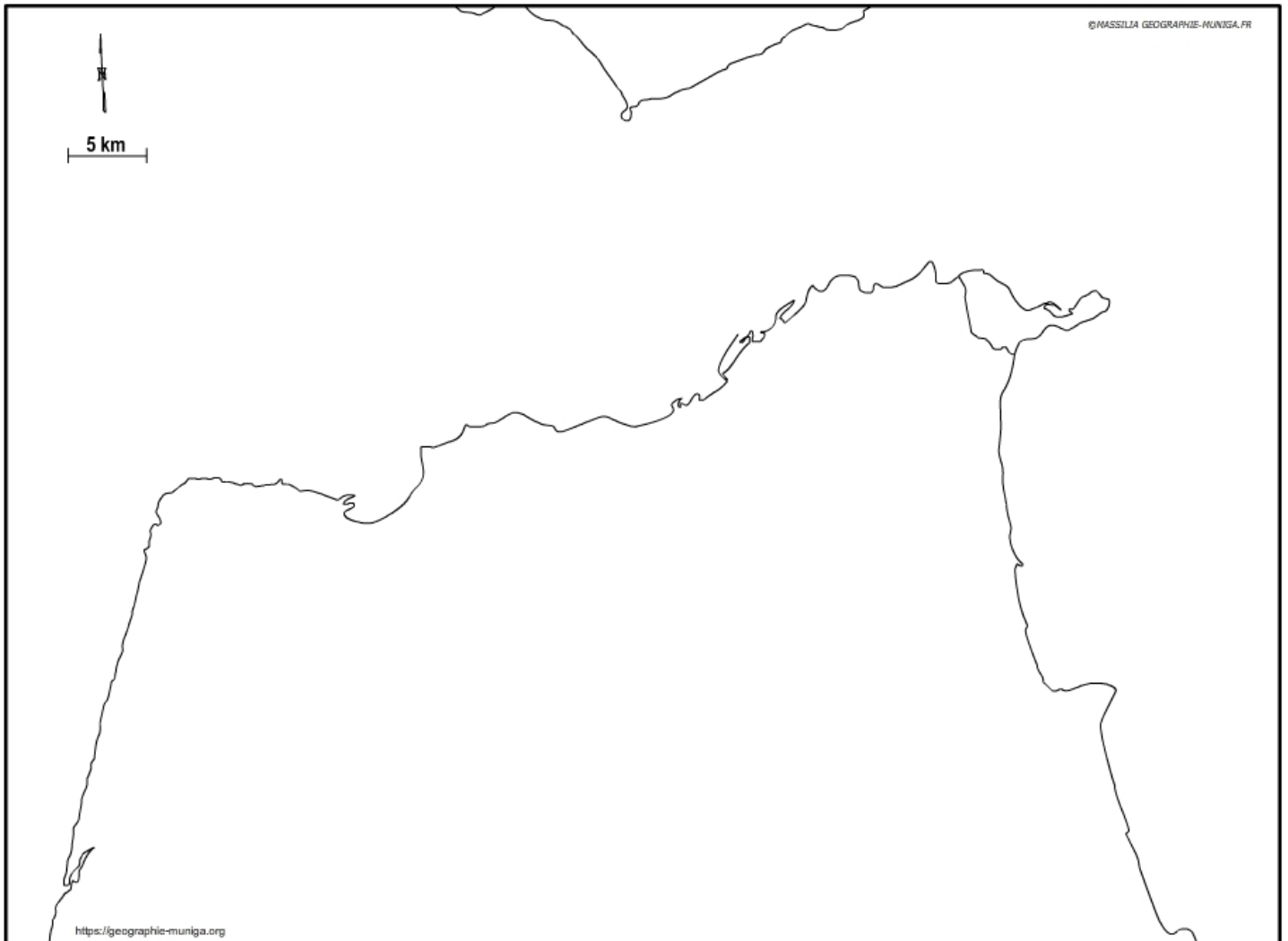
<https://www.youtube.com/watch?v=81X10MrT0uA>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Tanger Med. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



Tanger Med : métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux



LEGENDE

Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux : La péninsule tingitane, du discours royal aux actes.

Le Maroc, un pays de croissance émergente a fait un choix stratégique : la métropolisation. L'orientation de l'urbanisation stratégique marocaine à l'horizon 2030 est une orientation mondialisée qui trouve ses fondements juridiques dans la Constitution de 2011, les directives royales et la politique gouvernementale. La recherche de la métropolisation stratégique, n'est pas seulement un fait de modernisation économique axée sur l'innovation, la compétitivité, la durabilité et le marketing territorial mais, c'est la recherche aussi d'un modèle de développement équilibré et surtout généralisé. En ce sens, 25 % du budget général d'investissement s'est orienté vers la consolidation de la métropolisation économique et la transition démographique : Marrakech, la ville renouvelée ; Plan stratégique pour le Développement de Kenitra, Rabat, ville des lumières ; Plan stratégique du développement du grand Casablanca ; **Projet du Grand Tanger ; Projet de développement urbain de grand Tétouan** et la qualification urbaine intégrée de Salé ⁽¹⁾.

Ainsi, si on se penche sur la péninsule tingitane, on observe que Tanger et Tétouan représentent environ 80 % de la population urbaine régionale tandis que les provinces de Chefchaouen et Larache concentrent 76 % de la population rurale de la région. La région Tanger-Tétouan présente donc un dualisme entre des territoires fortement urbanisés et d'autres encore majoritairement ruraux ⁽²⁾.

D'ailleurs, la wilaya de Tanger (*préfectures de Tanger et Fahs-Béni Makada*) représente environ le tiers de la population de la région et 47 % de sa population urbaine. L'agglomération tangéroise a un poids démographique supérieur à celle de Tétouan. Précisons que la population urbaine de la province de Tétouan (*32,4 % du total régional*) est répartie dans plusieurs villes avec une discontinuité du bâti (Tétouan, Martil, M'Diq, Fnideq) ⁽²⁾.

Cette métropolisation planifiée a accompagné la restructuration de l'ensemble de la péninsule tingitane. En annonçant le 30 Juillet 2002, à l'occasion du Discours du Trône, la décision de réaliser un « grand ensemble structurant, portuaire, commercial et industriel sur les rives du Détroit, à l'Est de Tanger », Sa Majesté le Roi Mohammed VI engageait le Maroc dans un chantier au long cours rythmé par les mises en service progressives des différentes infrastructures du complexe ouvrant la voie à chaque nouvelle réalisation à de nouvelles perspectives pour le développement et la compétitivité de l'économie marocaine ⁽³⁾.

C'était l'acte de naissance de Tanger Med, un hub logistique mondial, situé sur le Détroit de Gibraltar et connecté à 186 ports mondiaux, offrant des capacités de traitement pour 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 700 000 camions et 1 million de véhicules.

Tanger Med, ce complexe portuaire de dimension mondiale, constitue une plateforme industrielle pour plus de 900 entreprises dans différents secteurs tel que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

Le complexe portuaire de Tanger Med, lui-même, s'étend sur 1000 ha et englobe :

- le port Tanger Med 1, qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses et un terminal véhicules
- le port Tanger Med 2, qui comprend deux terminaux à conteneurs

- le port Tanger Med Passagers, qui comprend les quais d'embarquements passagers et camions, les zones de régulation, et la gare maritime
- un centre d'affaires Tanger Med (Tanger Med Port Center)

Quant à l'ensemble de la plateforme Tanger Med, elle regroupe : Tanger Free Zone, Tanger Automotive City, Tetouan Park, TetouanShore, Zone Franche Logistique et Renault Tanger Med. Ce pôle régional de compétitivité compte près de 1000 entreprises orientées vers l'export en activité à ce jour, et plus de 80 000 emplois principalement axés sur des activités industrielles et logistiques opérées par des acteurs internationaux de référence dans les secteurs , tels que l'aéronautique, l'automobile, le textile, la logistique et l'électronique. Adossée au complexe portuaire Tanger Med, cette plateforme jouit d'un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles.

On constate qu'au-delà de la réalisation de l'infrastructure portuaire, il s'agissait de construire et de gérer un projet intégré, aux dimensions multiples qu'elles soient économiques ou territoriales comme le soulignait Sa Majesté le Roi Mohammed VI dans son discours du 17 février 2003 : *« Aujourd'hui, avec la bénédiction de Dieu, Nous procédons au lancement d'un des plus grands projets économiques dans l'histoire de notre pays. Il s'agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que Nous considérons comme le noyau d'un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique. Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l'espace euro-méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges internationaux et bien intégré à l'économie mondiale. En décidant d'édifier cette grande œuvre sur la rive sud du détroit de Gibraltar, nous réaffirmons notre engagement constant de jeter des ponts fermes et solides, prometteurs de relations privilégiées avec nos voisins et amis. Nous voulons aussi, à travers cette réalisation, donner à la Région Nord une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d'en faire un modèle de développement régional intégré, dont les bienfaits et les retombées bénéficieront à l'ensemble du pays. [...] Au-delà des réalisations d'infrastructures portuaires, autoroutières et ferroviaires prévues, ce complexe offrira de grandes possibilités aux investissements étrangers et nationaux, grâce au régime particulier dont Nous avons tenu à faire bénéficier la zone spéciale Tanger-Méditerranée. »⁽⁴⁾*

1) <https://espritcritique.hypotheses.org/885>

2) <https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00947479/document>

3) <https://www.tangermed.ma/groupe/zone-speciale-de-developpement/>

4) <https://www.tangermed.ma/wp-content/uploads/2014/01/Discours-de-SM-le-Roi-Mohammed-VI-17-Fe%CC%81vrier-2003.pdf>