

Schéma de géographie *à partir d'un texte*

La métropolisation en France

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 1 - La métropolisation : un processus mondial différencié- du programme de géographie des classes de 1^{ère}, il est mentionné : « *La France : la métropolisation et ses effets.*

La métropolisation renforce le poids de Paris (ville primatiale) et recompose les dynamiques urbaines. L'importance et l'attractivité des métropoles régionales, métropolitaines et ultramarines tendent à se renforcer, mais de façon différenciée, de même que la concurrence qu'elles se livrent.

[...] En changeant d'échelle, la question spécifique sur la France permet d'infléchir la problématique en s'intéressant aux dynamiques territoriales engendrées par la métropolisation sur l'ensemble des espaces urbains. Le processus de concentration des activités de commandement et des emplois les plus qualifiés fait ressortir un nombre restreint de métropoles, qui présentent par ailleurs des profils très diversifiés. La métropolisation renforce la macrocéphalie parisienne, tout en conférant à la métropole parisienne une fonction d'interface entre la France et le monde.

[...] Une douzaine de métropoles régionales (identifiées dans la liste des repères spatiaux à maîtriser) constitue le second niveau du système urbain français. Elles se caractérisent par un poids démographique, culturel et économique important, mais aussi par une compétitivité accrue dans la mesure où elles possèdent chacune un pouvoir d'attraction et de diffusion qui leur est propre. »

Ce schéma permet d'aborder l'exercice à partir d'un texte ce qui a été introduit dans le nouveau bac. Il est assez simple à réaliser la seule difficulté réside dans le choix des figurés et notamment dans la hiérarchie de couleur.

Mais avant il faut d'abord comprendre le sujet. Le mot clef est « métropolisation ». Le dictionnaire Robert nous dit que c'est un « phénomène d'organisation territoriale renforçant la puissance des métropoles ». C'est une notion. Dans ce cas, il nous faut la décrire dans un premier temps ensuite relever les facteurs qui l'animent et enfin faire ressortir les conséquences qu'elle engendre.

ATTENTION : s'agissant d'un schéma, nous pouvons nous passer de la "toile de fond", de l'arrière-plan. En revanche pour les éléments à cartographier il faut utiliser plusieurs hiérarchies graphiques de manière à traiter le sujet correctement. Cet exercice, est proposé, outre le texte, avec le Carto_Flash_Prof_SDLV France.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Un réseau hiérarchisé qui s'ouvre sur l'Europe**
- 2) Les facteurs de la métropolisation**
- 3) De nouvelles dynamiques urbaines**

Avant tout, commencez par lire le texte en fin de ce document

A) Un réseau hiérarchisé qui s'ouvre sur l'Europe

- 1) Toutes les métropoles françaises n'ont pas le même rayonnement. Paris a un rayonnement mondial. Comment allez-vous représenter la capitale ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

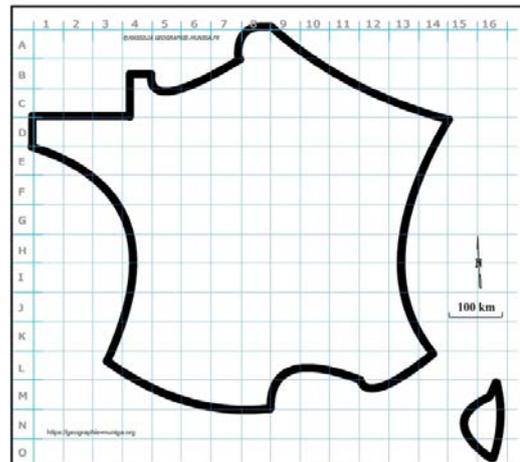
Etape 2 : choisissez « Principales villes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie..

Pour comprendre :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/4277602?sommaire=4318291>

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1372993?sommaire=1373022>



- 2) Lyon, Marseille, Lille, Toulouse et Strasbourg ont un rayonnement européen. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

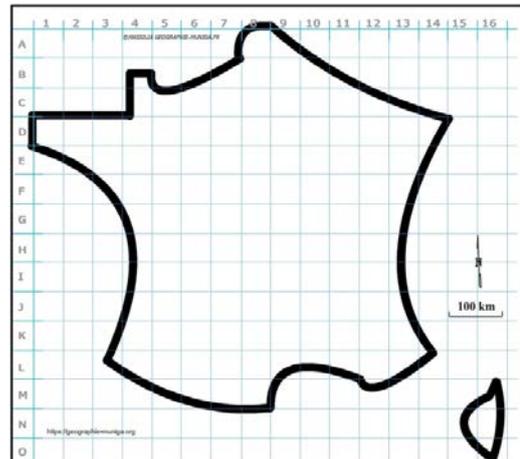
Etape 2 : choisissez « Principales villes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie..

Pour comprendre :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/4277602?sommaire=4318291>

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1372993?sommaire=1373022>



- 3) Nantes, Rennes, Montpellier, Grenoble, Bordeaux ont un rayonnement limité à l'échelle nationale. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

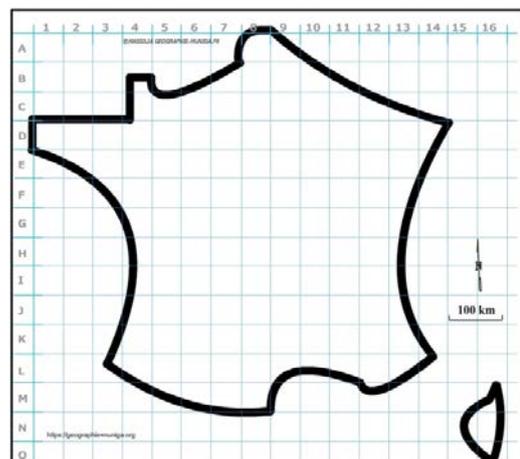
Etape 2 : choisissez « Principales villes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie..

Pour comprendre :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/4277602?sommaire=4318291>

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1372993?sommaire=1373022>



B) Les facteurs de la métropolisation

- 4) Si Paris domine encore largement le réseau urbain français, il n'en demeure pas moins que les autres métropoles renforcent leurs fonctions métropolitaines. Comment allez-vous le représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

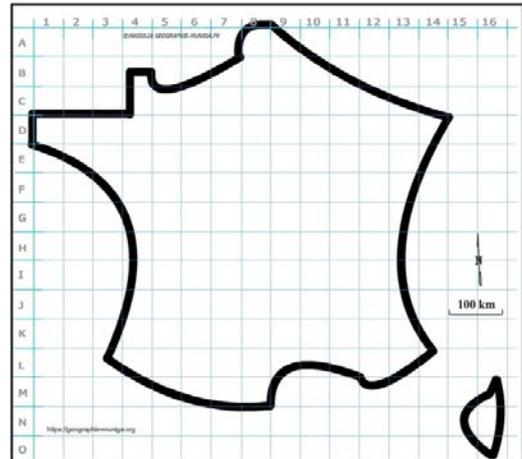
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Principales villes »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphe..

Pour comprendre :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1372993?sommaire=1373022>



- 5) Il y a d'importantes interactions entre les métropoles en France grâce à un important réseau de transport qui relie les principales métropoles françaises entre elles. Comment allez-vous représenter les axes majeurs ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « ajouter des couches »

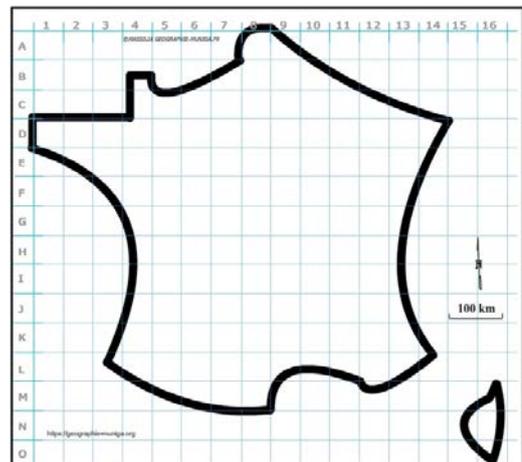
Etape 2 : choisissez « axes majeurs »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphe..

Pour comprendre :

<https://www.ecologie.gouv.fr/societes-concessionnaires-dautoroutes-sca>

<https://www.ecologie.gouv.fr/projets-liqnes-grande-vitesse-en-france>



- 6) Outre ces axes de transport majeurs, la France est dotée d'axes secondaires de transport qui sont moins fréquentés mais tout de même importants. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « ajouter des couches »

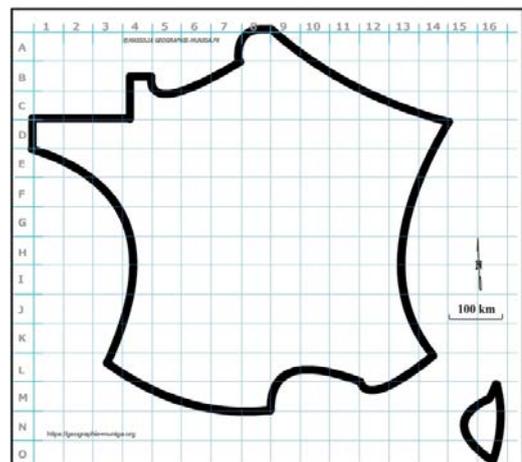
Etape 2 : choisissez « axes secondaires »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphe..

Pour comprendre :

<https://www.ecologie.gouv.fr/societes-concessionnaires-dautoroutes-sca>

<https://www.sncf.com/fr/reseau-expertises/reseau-ferroviaire/sncf-reseau/cartes-reseau>



C) De nouvelles dynamiques urbaines

- 7) L'analyse géographique de l'emploi et de la démographie montre que les couronnes des grandes aires urbaines s'étendent toujours plus sur les campagnes périurbaines.
Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « ajouter des couches »

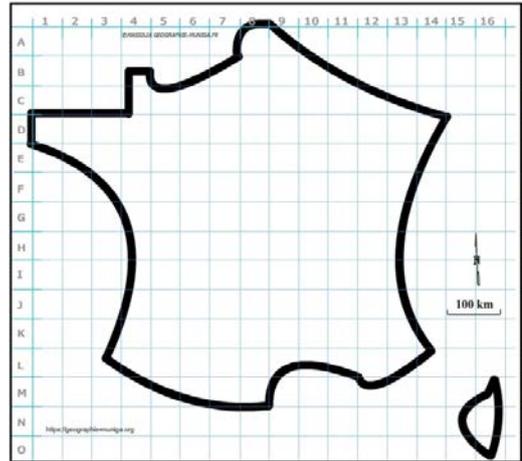
Etape 2 : choisissez « aires urbaines »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3yFFHNN>

<https://bit.ly/3yGqIKy>



- 8) A l'échelle locale, certaines métropoles voient les inégalités progresser sur leur territoire : c'est notamment le cas à Marseille, Lyon, Lille et Paris. Comment allez-vous représenter ce phénomène ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - FRANCE*

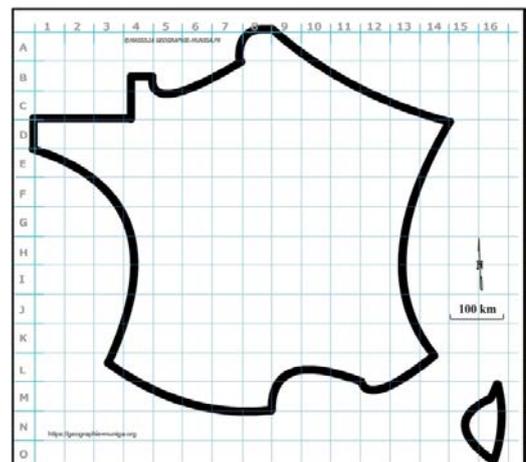
Pour comprendre :

<https://bit.ly/3fZfEZJ>

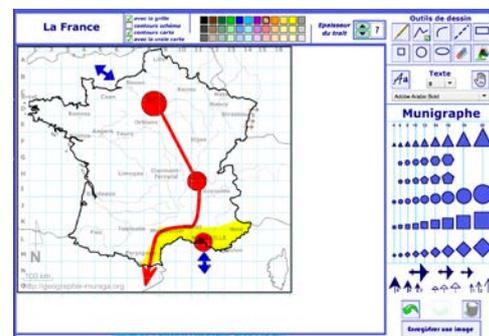
<https://bit.ly/3bOuCjK>

<https://bit.ly/2RK4Ypx>

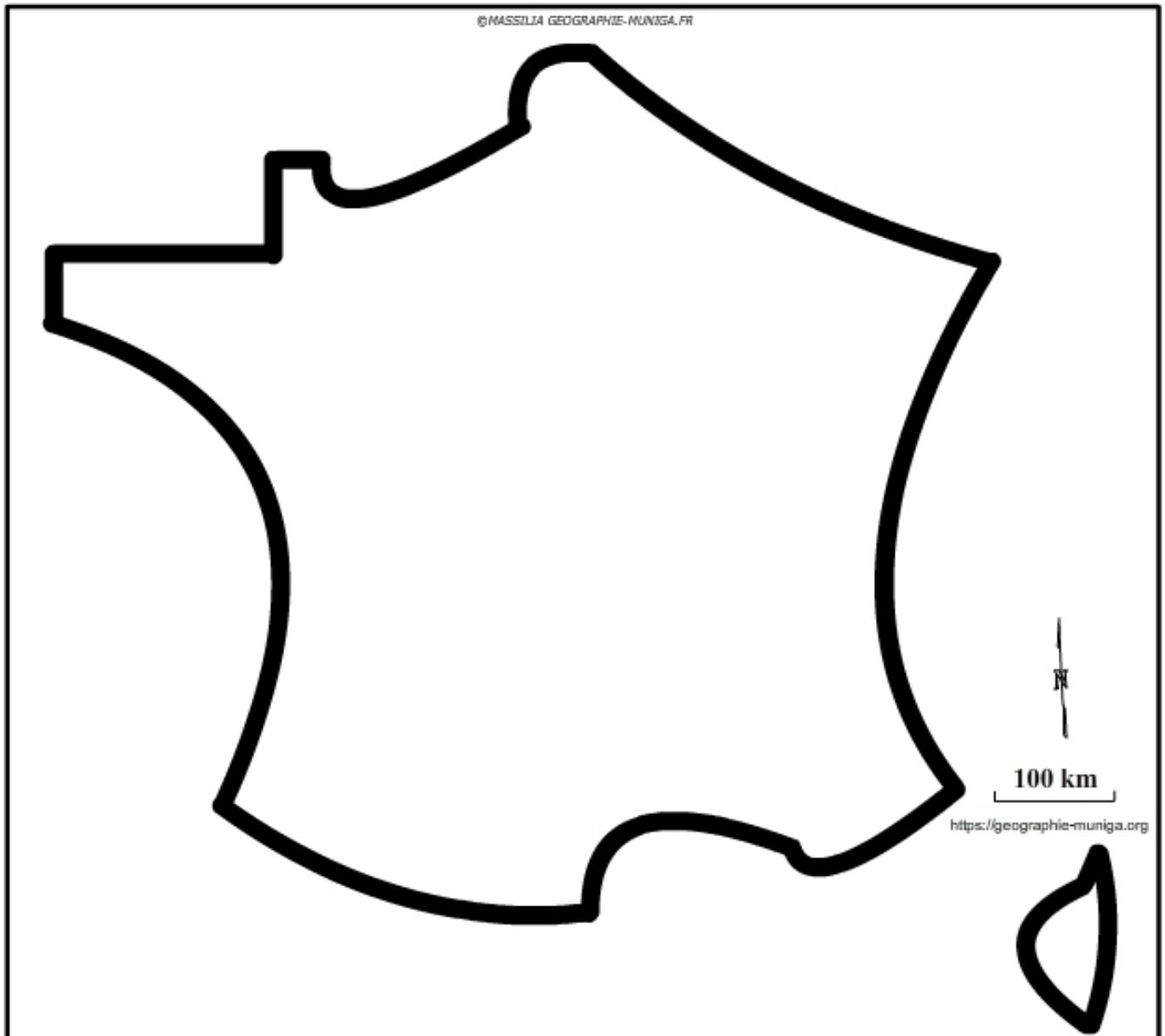
<https://bit.ly/3fJV9Qn>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto France. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer.



La métropolisation en France



LEGENDE

La métropolisation en France

« La métropolisation désigne le mouvement de concentration de populations, d'activités, de valeur dans des ensembles urbains de grande taille.

Les facteurs de la métropolisation sont divers : économies d'échelle et d'agglomération, avantages comparatifs, besoins d'accessibilité aux réseaux (aux échelles nationales et mondiales), etc. Le phénomène de métropolisation [...] doit son ampleur et son originalité à la concentration spatiale des fonctions stratégiques du nouveau système productif : appareils de commandement et de contrôle ; foyers de l'innovation ; accessibilités aux réseaux de communication virtuels ou physiques ; attractivité et poids culturels.»¹

En France, toutes les métropoles françaises n'ont pas le même rayonnement. Paris est la seule à avoir un rayonnement mondial. C'est le résultat d'une longue période de centralisation. Malgré cela, grâce notamment de l'aménagement du territoire, certaines villes ont acquis un statut de rayonnement européen. Il s'agit de Lyon, Marseille, Lille, Toulouse et Strasbourg. D'autres, ayant bénéficié des politiques de rééquilibrages, n'ont toujours qu'un rayonnement limité à l'échelle nationale. Il s'agit de Nantes, Rennes, Montpellier, Grenoble et Bordeaux.

Nonobstant, si Paris domine encore largement le réseau urbain français, il n'en demeure pas moins que les autres métropoles, ci-dessus citées, renforcent leurs fonctions métropolitaines.

Un renforcement auquel contribue l'importance de son réseau de transport, en particulier son axe majeur nord-sud (Lille – Paris – Lyon – Marseille) et ses prolongement en Espagne, en Grande Bretagne et dans l'Europe du Nord ainsi que tous ses axes secondaires reliant les principales métropoles françaises.

On note par ailleurs avec une analyse géographique fine de l'emploi et de la démographie que les couronnes des grandes aires urbaines s'étendent toujours plus sur les campagnes périurbaines.

Enfin, à l'échelle locale, certaines métropoles enregistrent des inégalités croissantes sur leur territoire. Les cas de Marseille, Lyon, Lille et Paris sont emblématiques et alimentent trop souvent les colonnes des faits divers des médias.

¹ <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/metropolisation>

Texte inspiré de l'article :

<https://www.lesechos.fr/2017/03/des-metropoles-toujours-plus-puissantes-154284>