

Croquis de géographie à partir d'un texte

La mer de Chine méridionale : enjeux économiques, concurrences territoriales et liberté de circulation

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 1 - Mers et océans : au cœur de la mondialisation- du programme de géographie des classes de terminale générale, il est mentionné : « *La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels. L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Les routes maritimes et les câbles sous-marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés sur quelques axes principaux. D'importants bouleversements s'opèrent, ce qui accroît les enjeux géostratégiques et les rivalités de puissance, notamment autour des canaux et des détroits internationaux. La mise en valeur et l'utilisation des mers et des océans relèvent d'une logique ambivalente, entre liberté de circulation et volonté d'appropriation, de valorisation et de protection. La délimitation des zones économiques exclusives (ZEE) est aujourd'hui la principale cause de tensions entre les États en raison des ressources présentes dans ces zones et de la volonté de ces États de les exploiter. [...] En tant qu'espaces vecteurs de transport et zones pourvoyeuses de richesses, au cœur donc de l'accroissement des échanges, les mers et les océans sont aussi l'objet de tensions fortes entre volonté d'appropriation de la part des États, principe de liberté de circulation et prise de conscience de leur nécessaire protection [...] La volonté de maintenir la liberté et la sécurité de la navigation conduit à la mise en place de différents dispositifs [...] La lutte contre la piraterie et le brigandage (concentrée en certains endroits [...] détroit de Malacca) est de plus en plus assurée par des coalitions internationales. Face aux vellétés d'appropriation et de restriction de la circulation en mer de Chine méridionale par la Chine, les différentes puissances ont tendance à y envoyer des navires militaires de manière fréquente afin d'affirmer le principe de libre circulation défini par la CNDUM.* ».

« *Étude de cas possible : La mer de Chine méridionale : concurrences territoriales, en jeu économiques et liberté de circulation.* »

Ce croquis permet à la classe de terminale de s'entraîner au croquis de géographie réalisé à partir d'un texte. Tout est dans le texte. Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Le plan est annoncé dans le sujet lui-même. Il est annoncé en trois parties, il suffit donc de les suivre. Les éléments à représenter se retrouvent aussi dans le texte de manière très explicite. En revanche, la construction du croquis requiert de la finesse à cause de la superposition des figurés et demande un soin particulier lors de la réalisation de ce croquis. C'est là, tout son intérêt.

ATTENTION : pour ce croquis pratiquement tout, hormis les ports, se trouvera dans l'espace maritime. Les pays ne seront donc pas concernés par un graphisme. Mais il faudra, avec des figurés appropriés, traiter tous les autres éléments. C'est pourquoi, cet exercice, outre le Carto_Flash_Prof Asie du Sud et de l'Est, sera également travaillé avec des liens internet renvoyant vers de courts articles récents.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraph pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Des ressources et des routes maritimes stratégiques
- 2) Des concurrences territoriales multiples et enchevêtrées
- 3) Des « gendarmes » pour assurer la libre circulation

Avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de ce document.

A) Des ressources et des routes maritimes stratégiques

- 1) La mer de Chine a d'importantes ressources d'hydrocarbures dans ses fonds marins. Elles se situent au large des côtes de Malaisie, de Brunei, du Viêt-Nam ou de Chine. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

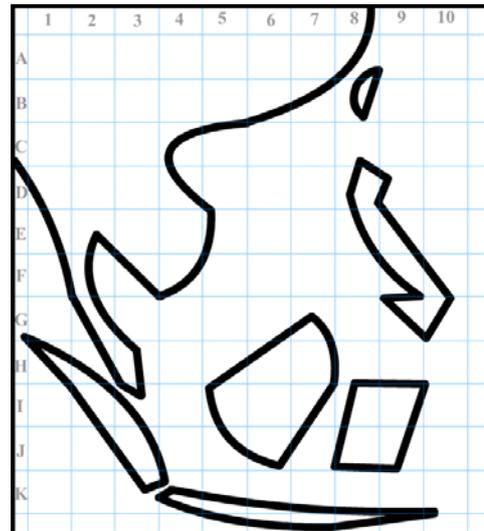
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Ressources d'hydrocarbures »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2IGTBtZ>



- 2) Du Golfe de Thaïlande à Singapour, du Golfe de Tonkin au détroit de Formose, les ressources halieutiques sont nombreuses, convoitées et disputées. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Ressources halieutiques »

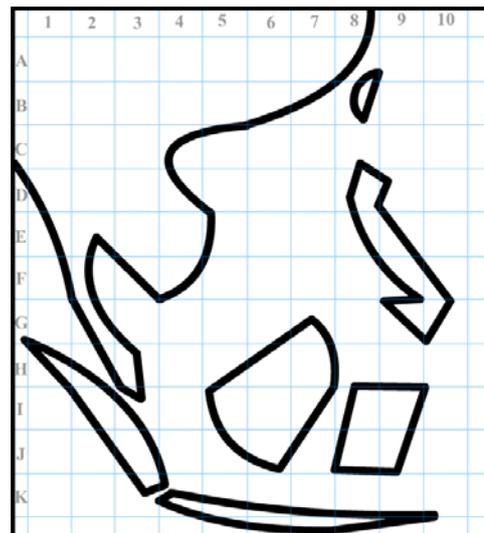
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3lCCE73>

<https://bit.ly/2Uz1pQJ>

<https://bit.ly/3pxiOM8>



- 3) La mer de Chine est aussi un lieu de passage obligé pour les flux majeurs commerciaux, facteurs de la mondialisation. Comment allez-vous représenter la route maritime majeure du commerce international ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

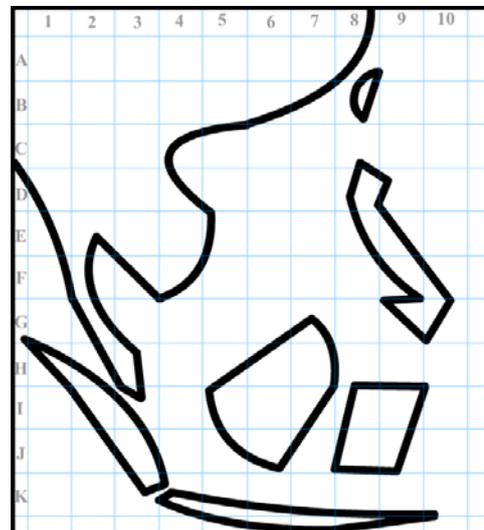
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Route maritime majeure commerce »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/36EqWxM>



- 4) De très grands ports asiatiques comme Kaohsiung, Xiamen, Shenzhen, Guangzhou, Hong-Kong, Hô-Chi Minh Ville, Laem Chabang, Singapour ou Kelang Kuala, alimentent ces flux majeurs, facteurs de la mondialisation. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est* - V1 ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Ports à conteneurs »

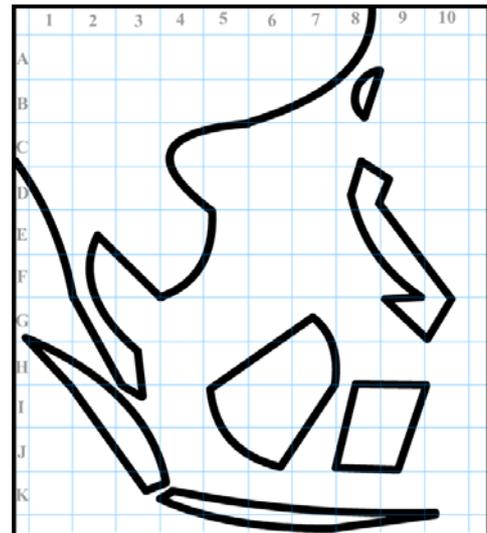
Etape 3 : Ne retenez que les ports identifiés dans le texte pour ne pas surcharger le croquis.

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation et la taille proportionnelle.

Utilisez le *Munigraphie*.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/36JTK89>



B) Des concurrences territoriales multiples et achevées

- 5) La mer de Chine est bordée par de nombreux Etats qui entendent exercer leur souveraineté sur cet espace maritime. Comment allez-vous représenter les limites revendiquées par la Chine ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est* - V1 ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Chine »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

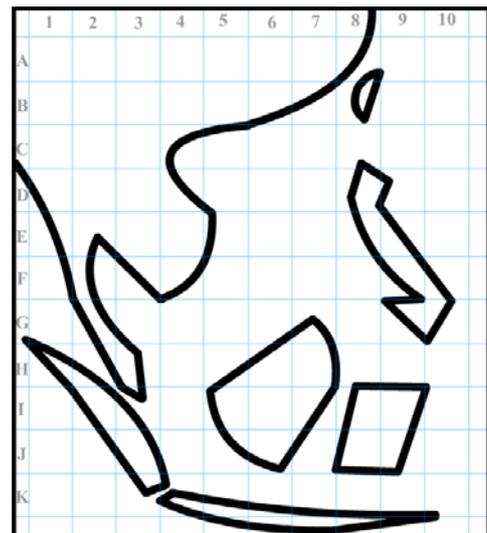
Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kyr7PX>

<https://bit.ly/35zfpjH>

<https://bit.ly/2Kf3ui1>

<https://bit.ly/2UuClKD>



- 6) Chaque pays riverain à sa revendication car les atouts de la mer de Chine sont nombreux. Comment allez-vous représenter les limites de la revendication philippine ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est* - V1 ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Philippines »

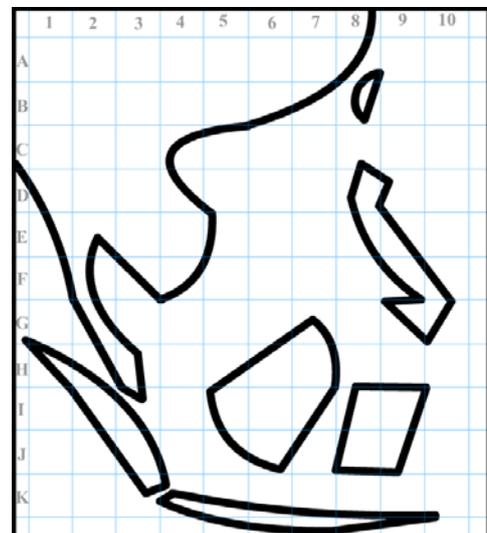
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3pBDn5Q>

<https://bit.ly/3kFEDRL>

<https://bit.ly/3f2D9iz>



- 7) La Malaisie a aussi sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

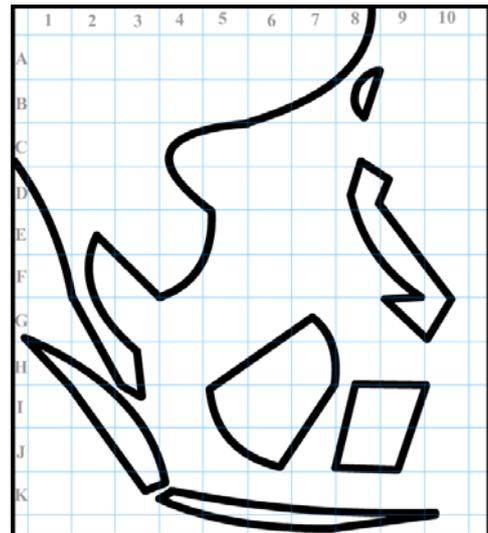
Etape 2 : choisissez « Limites revendications Malaisie »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/32Msh4w>

<https://bit.ly/3lCHGvA>



- 8) Le Vietnam a également sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

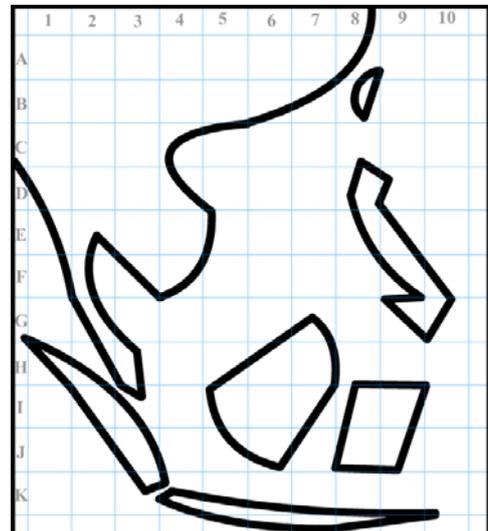
Etape 2 : choisissez « Limites revendications Viet Nam »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3lAhpOw>

<https://bit.ly/3f1D0wO>



- 9) Brunei avance aussi sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - V1* ou plus

Consignes :

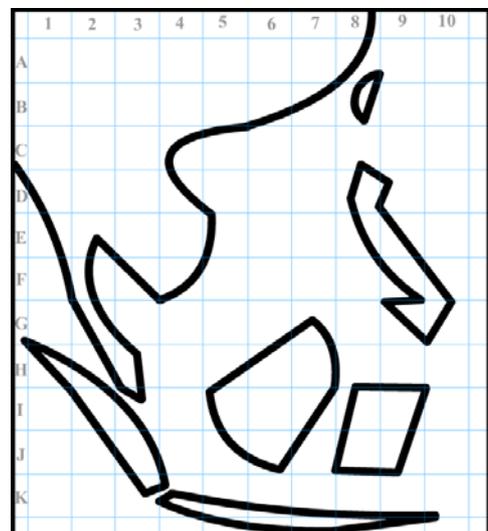
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Brunei »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kxBKmh>



- 10) Enfin, le Japon n'est pas en reste et avance, lui aussi, sa revendication sur la mer de Chine. Comment allez-vous représenter les limites de cette revendication ? ces limites revendiquées par la Chine ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est](#) - V1 ou plus

Consignes :

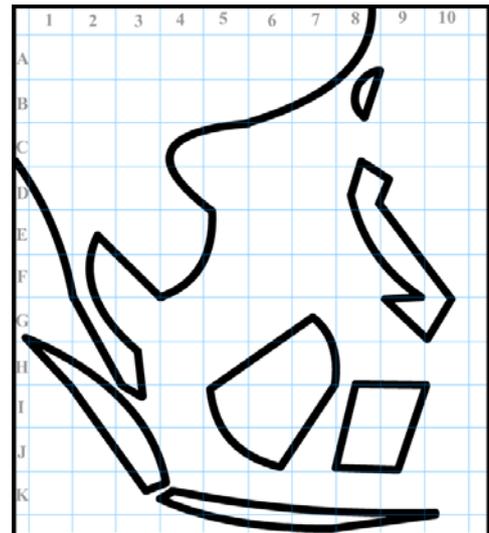
Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Limites revendications Japon »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3kvNbe4>



C) Des « gendarmes » pour assurer la libre circulation

- 11) Enfin, les îles Spratleys sont disputées entre la Chine et les Philippines et les îles Paracels disputées entre la Chine et le Vietnam. Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est](#) - V1 ou plus

Consignes :

Etape 1 : ouvrez ce lien : <https://bit.ly/35BvF3c>

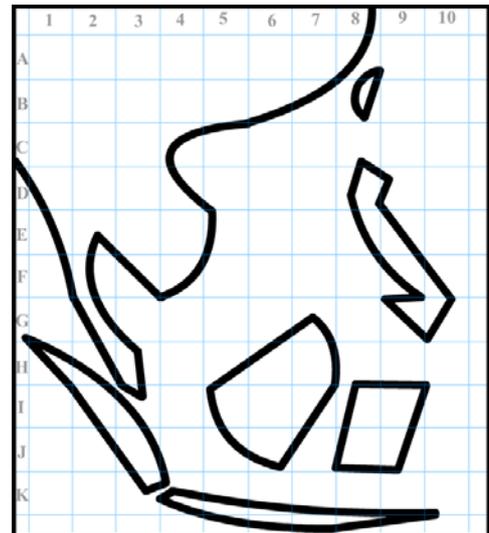
Etape 2 : choisissez « repérez ces îlots et reportez et représentez les par un figuré »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2SBgPXD>

<https://bit.ly/3gZaehR>



- 12) Dans cet espace sous haute tension, la Chine et les USA déploient des forces militaires. Comment allez-vous représenter les bases navales chinoises ?

Aide :

Utilisez le [Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est](#) - V1 ou plus

Consignes :

Etape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Etape 2 : choisissez « Bases militaires chinoises »

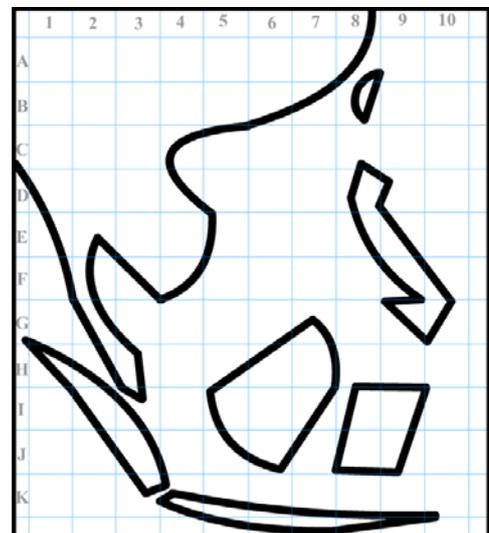
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/2Kf7oZe>

<https://bit.ly/35BzXlI>

<https://bit.ly/3kCEcla>



13) Enfin, il nous reste à localiser la présence des forces militaires américaines.
Comment allez-vous les représenter ?

Aide :

Utilisez le *Carto_Flash_Prof_SDLV - Asie du Sud et de l'Est - VI ou plus*

Consignes :

Étape 1 : cliquez sur le bouton « couches »

Étape 2 : choisissez « Présence militaire américaine »

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation.

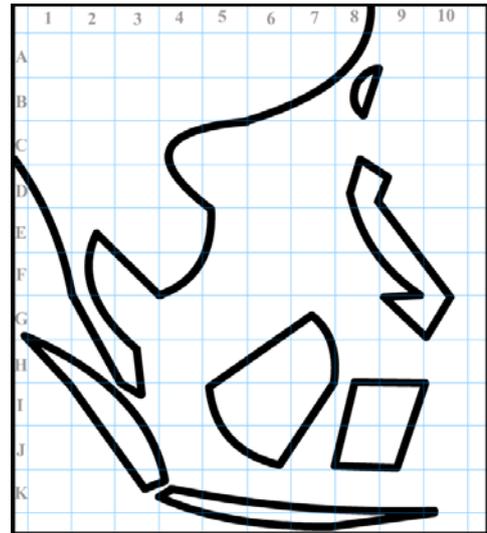
Pour comprendre :

<https://bit.ly/3pzFHdO>

<https://bit.ly/3pzctf1>

<https://bit.ly/3pzGcoc>

<https://bit.ly/35yOSDq>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Mer de Chine. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre de couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



La mer de Chine méridionale : enjeux économiques, concurrences territoriales et liberté de circulation



LEGENDE

La mer de Chine méridionale : enjeux économiques, concurrences territoriales et liberté de circulation

La mer de Chine méridionale est un espace aux enjeux multiples où les tensions sont parfois très fortes.

Les ressources qu'elle recèle sont importantes, convoitées et disputées. Dans ses fonds marins, au large des côtes de Malaisie, de Brunei, du Viêt-Nam ou de Chine, on trouve des hydrocarbures. Du Golfe de Thaïlande à Singapour, du Golfe de Tonkin au détroit de Formose, les ressources halieutiques sont nombreuses.

La mer de Chine est aussi un lieu de passage obligé pour les flux majeurs, facteurs de la mondialisation. De très grands ports asiatiques comme Kaohsiung, Xiamen, Shenzhen, Guangzhou, Hong-Kong, Hô-Chi Minh Ville, Laem Chabang, Singapour ou Kelang Kuala, alimentent ces flux qui les relient à l'Europe et au Moyen-Orient en utilisant le détroit de Malacca.

Or, la mer de Chine est bordé par de nombreux Etats qui, en raison des ressources et du passage stratégique, entendent exercer leur souveraineté sur cet espace maritime. La convention de Montego Bay a tranché en attribuant à chaque État une ZEE (Zone économique exclusive) maritime de 200 milles nautiques à partir des côtes. Elle est plus ou moins respectée sauf par la Chine qui base ses revendications sur des droits historiques.

Il en est ainsi par exemple des îles Spratleys (disputées entre la Chine et les Philippines) et les îles Paracels (disputées entre la Chine et le Vietnam).

C'est pourquoi, les marines nationales de la Chine et des Etats-Unis notamment, disposent de bases navales comme celles de Zhanjiang (Chine) et de Hainan (Chine) ou celles d'Okinawa (États-Unis) aux Philippines (États-Unis) et à Singapour (États-Unis). Ces nations qui se posent en « gendarmes », entendent surtout sécuriser les flux maritimes parce que leurs économies en sont très dépendantes.