

Croquis de géographie à partir d'un texte

L'ancrage de Mulhouse dans l'espace européen, moteur du renouveau de la ville

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 3 - L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes- du programme de géographie des classes de Terminale, il est mentionné : *«Question spécifique sur la France. - La France : les dynamiques différenciées des territoires transfrontaliers. Les territoires transfrontaliers se caractérisent par des échanges et des mobilités de part et d'autre de la frontière. L'Union européenne encourage les coopérations transfrontalières, en assurant notamment la libre circulation et en instituant un cadre réglementaire. Elle finance des projets et des équipements transfrontaliers par des programmes spécifiques. Les territoires transfrontaliers ont cependant des dynamiques différenciées. »*

Ce croquis ne s'adresse pas exclusivement aux élèves de la région sud Alsace. Par sa construction qui demande une grande maîtrise il s'inscrit dans l'objectif de la classe de terminale à savoir : mesurer la compétence de l'élève à réaliser des productions cartographiques.

Il invite à une traduction graphique à une « mise en scène » de l'ancrage de Mulhouse dans l'espace européen par le biais d'une utilisation judicieuse de la hiérarchie des couleurs notamment. Tout est dans le texte. Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Le plan est annoncé dans le sujet lui-même. Les éléments à représenter se retrouvent aussi dans le texte de manière très explicite. En revanche, la construction du croquis requiert de la finesse à cause de l'échelle. Les figurés requièrent un soin particulier lors de la réalisation de ce croquis. C'est là, tout son intérêt.

ATTENTION : c'est un croquis exécuté sur la base d'un texte. Donc, c'est un peu comme au tribunal « je dis toute la vérité, rien que la vérité ». Ici ce sera « je représente tous les éléments cités dans le texte mais rien que ces éléments. Dès lors, les hiérarchies peuvent varier dans leurs formes évidemment pas sur le fond. Vous verrez.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (*saveur pour le dessert*). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphe pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Une situation prédestinée, les trois frontières
- 2) Des réseaux de transports à vocation européenne
- 3) Vers un renouveau affirmé du "Manchester français"

Avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de ce document

A) Une situation prédestinée, les trois frontières

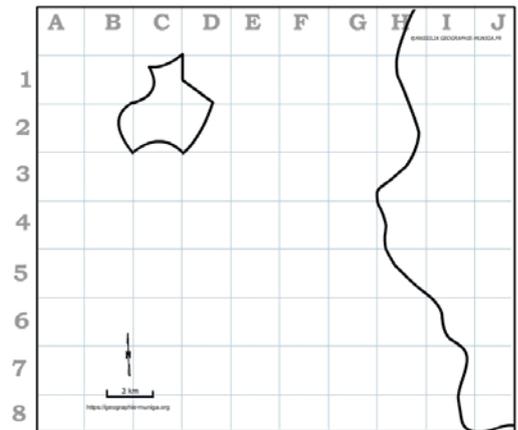
- 1) Mulhouse, souvent nommée le «Manchester français», a eu un destin particulier avec sa situation aux trois frontières. Comment allez-vous représenter les frontières ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.uha.fr/fr/uha-1/campus-environnement/alsace-trois-frontieres.html>



- 2) Mulhouse est reliée à Bâle, phare de la région économique la plus dynamique de Suisse et l'une des plus productives et innovatrices au monde. Comment allez-vous représenter Bâle ?

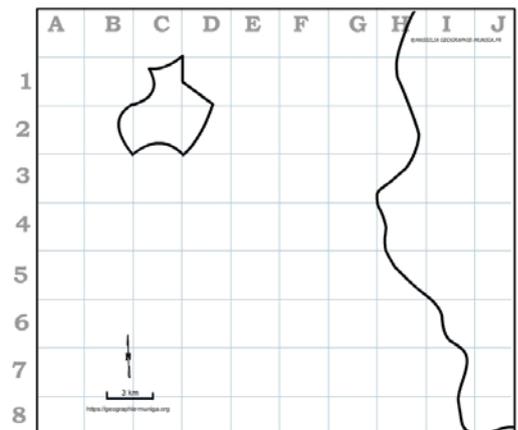
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.bs.ch/fr/Portrait/petite-metropole.html>

<https://bit.ly/37OWDZV>



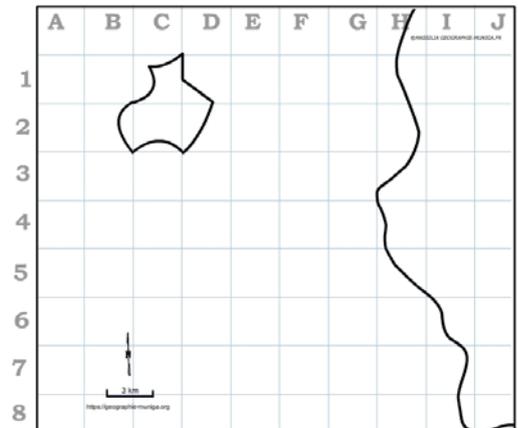
- 3) Mulhouse bénéficie de la proximité du Rhin qui la plonge au cœur de l'Europe. Comment allez-vous représenter le Rhin ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.techno-science.net/glossaire-definition/Rhin.html>



- 4) Mulhouse est adossée au Sundgau, zone de relief, ce qui conditionnera le développement de son étalement spatial. Comment allez-vous représenter cette barrière de relief ?

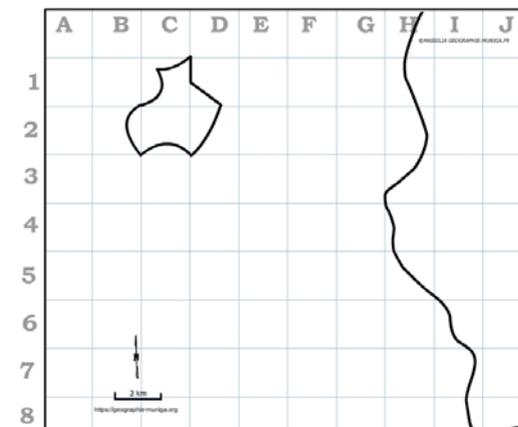
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.sundgau-sud-alsace.fr/>

<https://mon-grand-est.fr/sundgau/>



B) Des réseaux de transports à vocation européenne

- 5) Le canal du Rhône au Rhin n'a pu bénéficier sur tout son trajet d'une adaptation aux grands gabarits. Mulhouse et son port fluvial sont toutefois reliés au Grand Canal d'Alsace par une section à grand gabarit qui aboutit à Niffer. Comment allez-vous les représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/38BB6nk>

<https://www.bienvenu-en-alsace.com/le-canal-dalsace.html>

<https://bit.ly/38Fe2nS>

- 6) Mulhouse et son port fluvial sont reliés au Grand Canal d'Alsace par une section à grand gabarit qui aboutit à Niffer à environ 10km au sud de l'important port fluvial le Port Rhénan de Mulhouse Ottmarsheim. Comment allez-vous représenter les ports ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3OMps9R>

<https://www.ports-mulhouse-rhin.fr/>

<https://bit.ly/38Fe2nS>

- 7) Un important maillage d'autoroutes relie Mulhouse au sud à Bâle, à l'est à l'Allemagne, au nord à Strasbourg et à l'ouest à Paris-Lyon. Comment allez-vous représenter les autoroutes ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/38Fe2nS>

<https://bit.ly/3y1bATH>

- 8) Mulhouse se situe aussi au carrefour de deux lignes à grande vitesse. Le TGV Rhin-Rhône, et le TGV Est-Européen. Comment allez-vous représenter ces lignes TGV ?

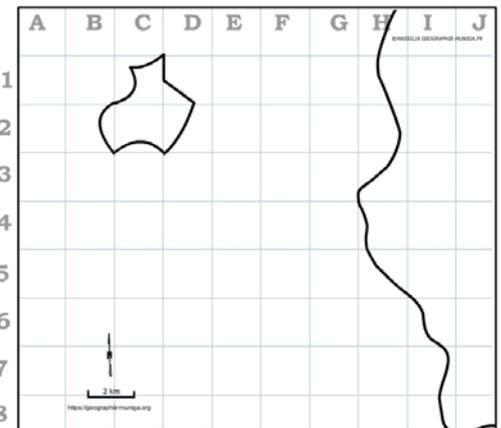
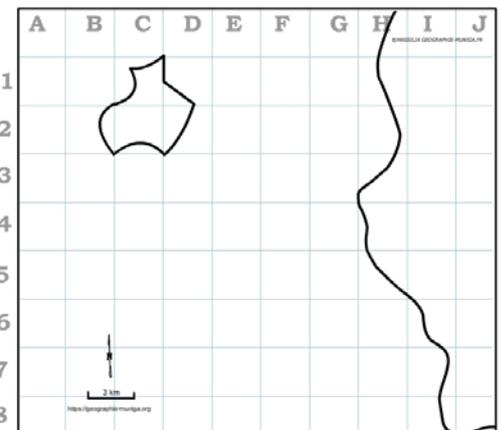
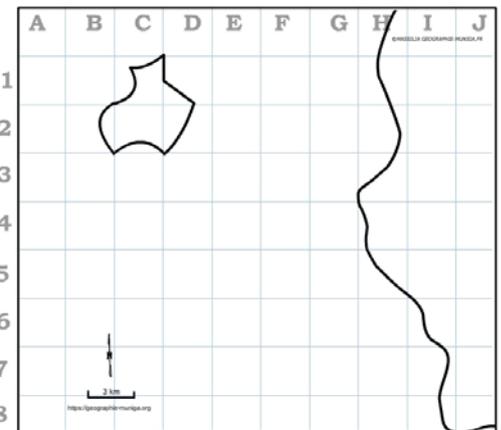
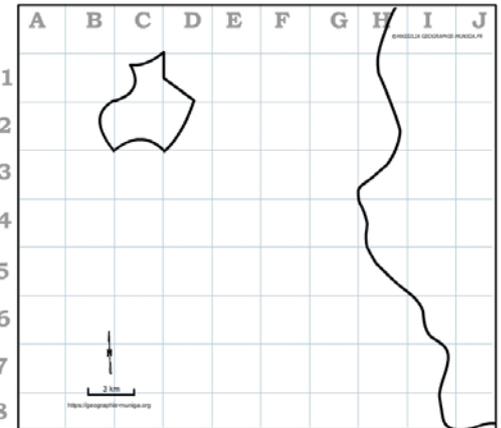
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/38Fe2nS>

<https://www.mulhouse.fr/bouger-sortir/deplacements/tgv/>



- 9) L'aéroport international, l'Euro-Airport Basel-Mulhouse-Freiburg, construit au plus près des trois frontières, est un marqueur très fort de l'ancrage dans un territoire transfrontalier. Comment allez-vous le représenter ?

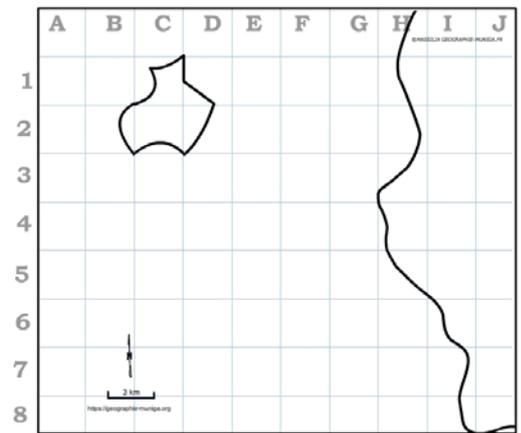
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://bit.ly/3vsSL9I>



C) Vers un renouveau affirmé du "Manchester français"

- 10) Mulhouse, la «Manchester française», la ville aux 100 cheminées a connu une déprise importante vers la fin du XXe siècle. Comment allez-vous la représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

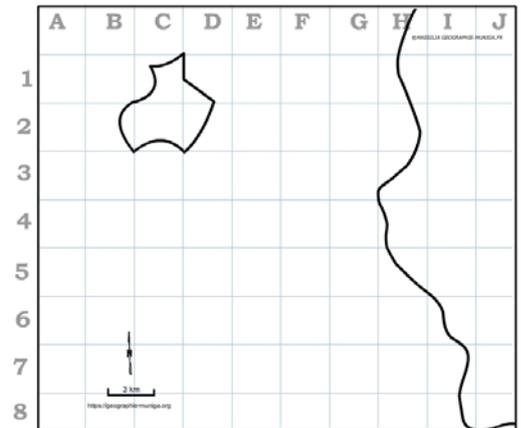
Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://journals.openedition.org/alsace/5059>

<https://bit.ly/3s1gE6n>

<https://www.mulhouse.fr/decouvrir/patrimoine/histoire-de-la-ville/>



- 11) Malgré les nombreuses friches industrielles qui entouraient le noyau historique, Mulhouse a su prendre le tournant qui s'offrait à elle en menant une rénovation urbaine de grande ampleur. Comment allez-vous la représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

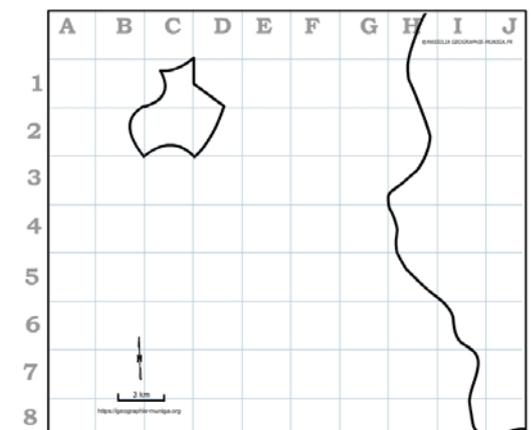
<https://bit.ly/39h8osc>

<https://bit.ly/3KudPRB>

<https://bit.ly/3F09d4x>

<https://bit.ly/3vvJMVx>

<https://bit.ly/3s13dDw>



- 12) Sur le plan économique Mulhouse a su attirer de nouveaux acteurs économiques dans sa technopole. Opération qu'elle souhaite réitérer avec le quartier d'affaires Mulhouse TGV en cours. Comment allez-vous les représenter ?

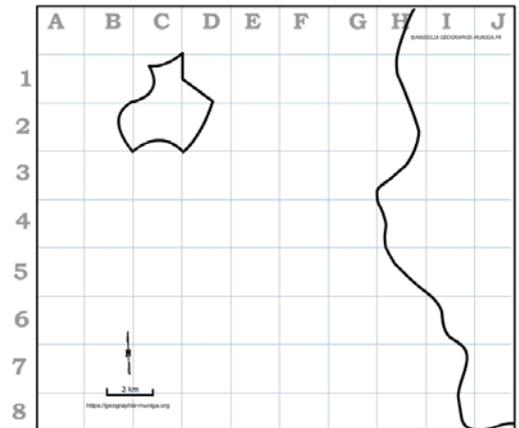
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

- <https://bit.ly/3kszhMe>
- <https://bit.ly/3vUgUVJ>
- <https://bit.ly/3Lv9Ipy>
- <https://bit.ly/3Lypv74>



- 13) Mulhouse s'est orientée vers le tertiaire d'autant que le bassin potassique dont la reconversion économique ne s'est faite que sur la marge, a également choisi cette voie pour faire une continuité « le long de la route de Soultz ». Comment allez-vous représenter le tertiaire ?

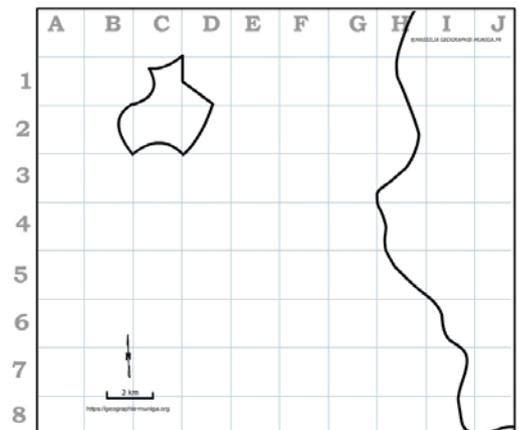
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

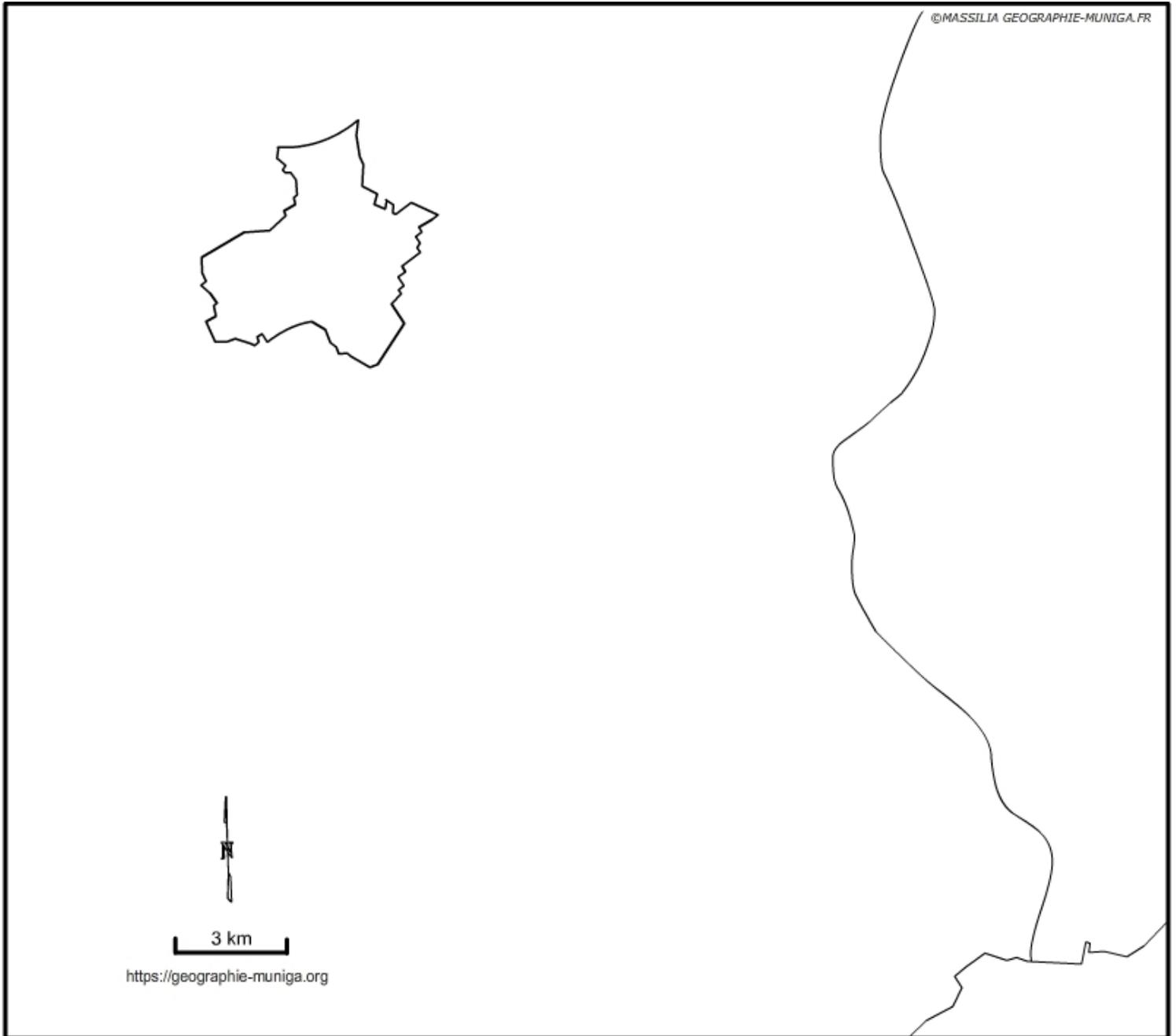
- <https://bit.ly/3s40CZr>
- <https://bit.ly/3vsjAek>
- <https://bit.ly/3OY6yNs>
- <https://bit.ly/3vsWeVM>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Mulhouse. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



L'ancrage de Mulhouse dans l'espace européen, moteur du renouveau de la ville



LEGENDE

L'ancrage de Mulhouse dans l'espace européen, moteur du renouveau de la ville.

Mulhouse, souvent nommée le «Manchester français», a eu un destin particulier. Adossée au Sundgau¹, avec sa situation aux trois frontières, elle bénéficie de la proximité du Rhin, qui la plonge au cœur de l'Europe.

Du petit village alsacien, elle devient dès 1225 une véritable ville entourée de remparts. *« Ville libre d'empire à partir de 1308, Mulhouse n'a de cesse de préserver son indépendance. Elle se rapproche de villes suisses à partir de 1466 et finit par s'allier avec les 13 cantons helvétiques en 1515. Le traité de Westphalie (1648) lui reconnaît le statut de république indépendante, statut qu'elle conserve jusqu'en 1798, date de sa réunion à la France.*

Entre-temps, en 1746, s'est créée la première manufacture d'impression sur étoffes. L'activité textile se développe rapidement et transforme progressivement la physionomie de la ville.

Dès la fin du XVIIIe, Mulhouse étouffe dans son carcan médiéval : à partir de 1809 les remparts sont détruits. Les usines textiles qui se mécanisent s'implantent en dehors du noyau historique, tandis qu'en 1826 la ville s'agrandit au sud par la construction d'un quartier résidentiel pour les capitaines d'industrie, le «Nouveau quartier», et au nord par celle de la cité ouvrière (à partir de 1853).

C'est ainsi que Mulhouse devient la «Manchester française», la ville aux 100 cheminées.»²

Or, la désindustrialisation³ n'a pas épargnée Mulhouse d'autant moins que le bassin potassique⁴ qui le jouxte sur sa partie nord a également entamé sa lente mais inexorable fermeture.

Mulhouse a ainsi connu une déprise importante vers la fin du XXe siècle.

Cependant, avec l'entrée dans le XXIe siècle, la ville est entrée de plain-pied dans une phase de redynamisation.

Elle a su tirer profit des réseaux de transports à vocation européenne qui la desservent. Si le canal du Rhône au Rhin n'a pu bénéficier sur tout son trajet d'une adaptation aux grands gabarits⁵, Mulhouse et son port fluvial sont toutefois reliés au Grand Canal d'Alsace dès 1992 par une section à grand gabarit qui aboutit à Niffer à environ 10km au sud de l'important port fluvial le Port Rhénan de Mulhouse Ottmarsheim.

Par ailleurs, un important maillage d'autoroutes relie Mulhouse au sud à Bâle, phare de la région économique la plus dynamique de Suisse et l'une des plus productives et innovatrices au monde, à l'est à l'Allemagne, au nord à Strasbourg et à l'ouest à Paris-Lyon.

« Mulhouse se situe aussi au carrefour de deux lignes à grande vitesse. Le TGV Rhin-Rhône, en service depuis le 11 décembre 2011, place Mulhouse à 2h40 de Paris, 1h de Dijon, 2h50 de Lyon et 4h40 de Marseille. Le TGV Est-Européen permet de se rendre à Lille, Rennes, Nantes, Bordeaux, Munich ou Zurich, en changeant de train uniquement à Strasbourg. »⁶

Enfin, l'aéroport international, l'Euro-Airport Basel-Mulhouse-Freiburg, construit au plus près des trois frontières, est un marqueur très fort de l'ancrage dans un territoire transfrontalier.

Autant d'éléments qui ont, assurément, accompagné le renouveau affirmé du "Manchester français".

Ainsi, malgré les nombreuses friches industrielles qui entouraient le noyau historique, Mulhouse a su prendre le tournant qui s'offrait à elle en menant une rénovation urbaine de grande ampleur⁷.

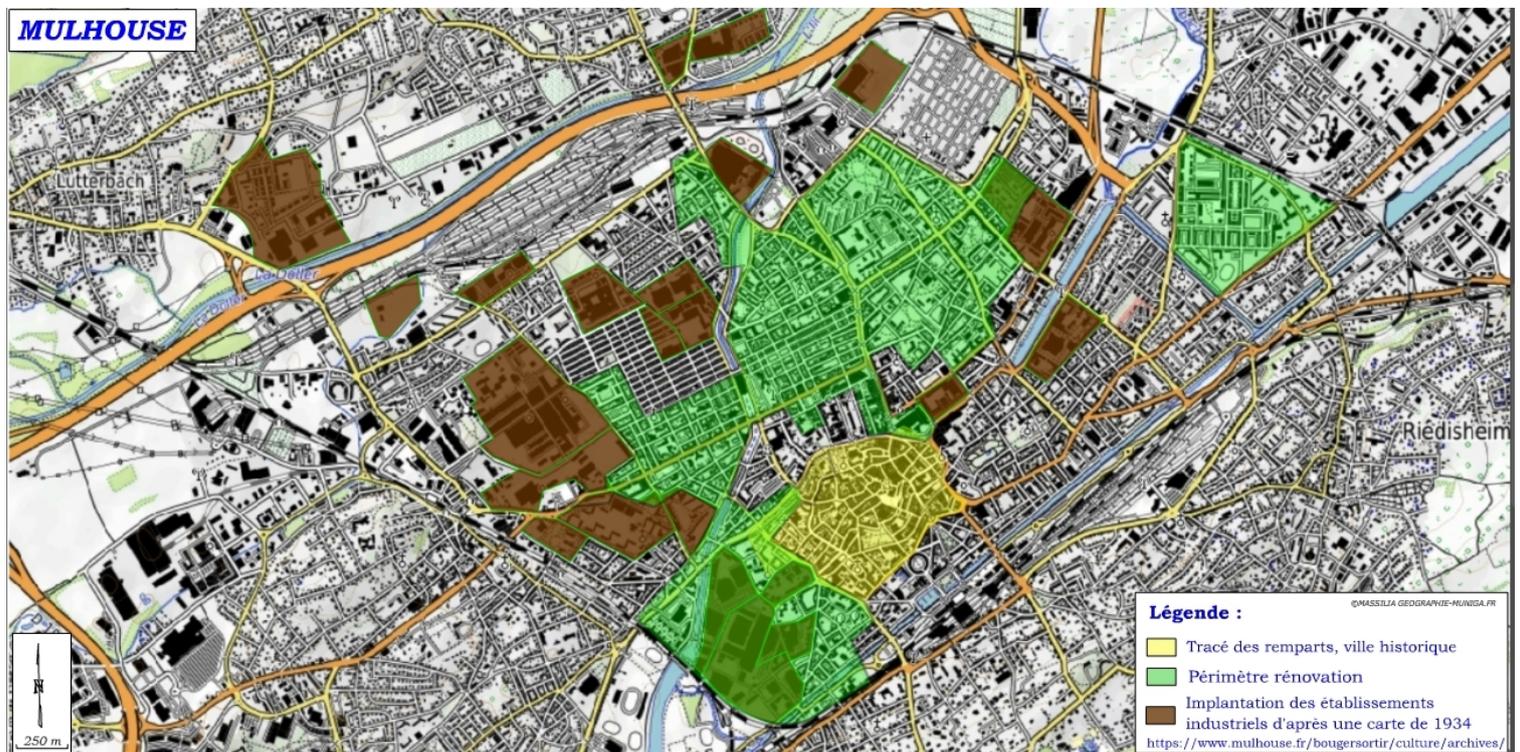
Sur le plan économique elle a su attirer de nouveaux acteurs économiques dans sa technopole. Opération qu'elle souhaite réitérer avec le quartier d'affaires Mulhouse TGV en cours.

Mulhouse s'est inéluctablement orientée vers le tertiaire d'autant que le bassin potassique dont la reconversion économique ne s'est faite que sur la marge, a également choisi cette

voie pour faire une continuité « le long de la route de Soultz⁸ ». Une continuité qui s'inscrit dans un cadre plus large, celui de la communauté d'agglomérations M2A⁹

Aujourd'hui, à n'en pas douter, Mulhouse vit un renouveau (voire une renaissance) très bien résumé dans cet article intitulé « Mulhouse a bien changé¹⁰ »

- 1) <https://mon-grand-est.fr/sundgau/>
- 2) <https://www.mulhouse.fr/decouvrir/patrimoine/histoire-de-la-ville/>
- 3) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/desindustrialisation>
- 4) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/territ/FranceMut/FranceMutScient5.htm>
- 5) <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/territoires-europeens-regions-etats-union/rte-t/canal-rhone-rhin-conflit>
- 6) <https://www.mulhouse.fr/bouger-sortir/deplacements/tqv/>
- 7) <https://www.mulhouse.fr/ma-ville/urbanisme-et-habitat/programme-de-renovation-urbaine/>
- 8) <https://www.aurm.org/uploads/media/be03f5331c6b729a09933b03d672d1fc.pdf>
- 9) <https://www.mulhouse-alsace.fr/agglo/presentation/communes/#/search@47.7738579,7.2531741,10.07>
- 10) <https://www.courrierinternational.com/article/vu-du-royaume-uni-mulhouse-bien-change>



Liens cartes anciennes & histoire :

- 1) <https://www.numistral.fr/ark:/12148/btv1b102248884>
- 2) <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8494652k#>
- 3) <https://www.mulhouse.fr/bouger-sortir/culture/archives/>
- 4) <https://www.lexilogos.com/mulhouse.htm>
- 5) http://www.republique-de-mulhouse.net/intro_livre_bourgeois.htm
- 6) <https://museeprotestant.org/notice/mulhouse/>