

Croquis de géographie à partir d'un texte

L'Océan Indien, un espace maritime majeur dans la mondialisation

Ce croquis répond aux exigences des directives de l'inspection générale puisque pour le thème 1 - Mers et océans : au cœur de la mondialisation- du programme de géographie des classes de terminale générale, il est mentionné : « *La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels. L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). [...] En tant qu'espaces vecteurs de transport et zones pourvoyeuses de richesses, au cœur donc de l'accroissement des échanges, les mers et les océans sont aussi l'objet de tensions fortes entre volonté d'appropriation de la part des États, principe de liberté de circulation et prise de conscience de leur nécessaire protection [...] La volonté de maintenir la liberté et la sécurité de la navigation conduit à la mise en place de différents dispositifs [...]* »

Ce croquis permet à la classe de terminale de s'entraîner au croquis de géographie réalisé à partir d'un texte. Tout est dans le texte. Il n'est guère besoin de chercher longtemps la problématique. Le plan est annoncé dans le sujet lui-même. Il est annoncé en trois parties, il suffit donc de les suivre. Les éléments à représenter se retrouvent aussi dans le texte de manière très explicite. En revanche, la construction du croquis requiert de la finesse à cause de la superposition des figurés et demande un soin particulier lors de la réalisation de ce croquis. C'est là, tout son intérêt.

ATTENTION : pour ce croquis pratiquement tout, hormis les bases navales, se trouvera dans l'espace maritime. Les pays ne seront donc pas concernés par un graphisme. Mais il faudra, avec des figurés appropriés, traiter tous les autres éléments. C'est pourquoi, cet exercice sera également travaillé avec des liens internet renvoyant vers de courts articles récents.

Et n'oubliez pas qu'un bon croquis est comme un bon dessert. Il doit être correctement dosé pour avoir la juste réponse (saveur pour le dessert). Et bien présenté. Pour cela utilisez le Munigraphie pour vos figurés.

Avec le plan de légende suivant :

- 1) Un océan aux routes maritimes majeures...
- 2) ... empruntant des points de passage stratégiques...
- 3) ... sous une surveillance militarisée

Avant de commencer, il est impératif de lire le texte en fin de ce document.

A) Un océan aux routes maritimes majeures...

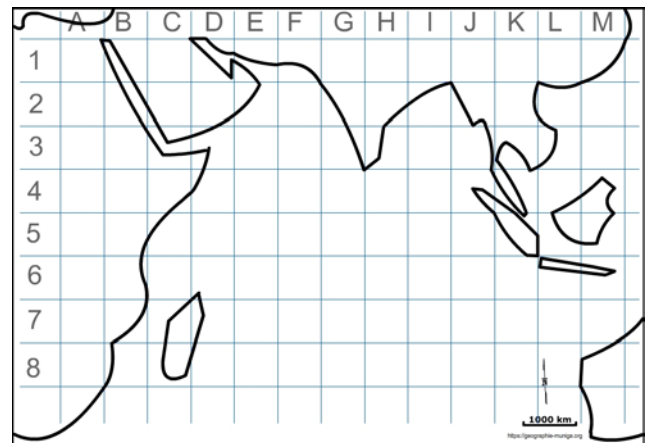
- 1) L'océan Indien joue un rôle majeur dans les routes maritimes de la mondialisation. En partant des pays du Golfe, une importante route maritime du pétrole se sépare pour desservir vers l'Est l'Asie et vers l'Ouest, l'Europe. Comment allez-vous la représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.connaissancesdesenergies.org/le-transport-de-petrole-par-la-mer-points-de-transit-strategiques-220218>



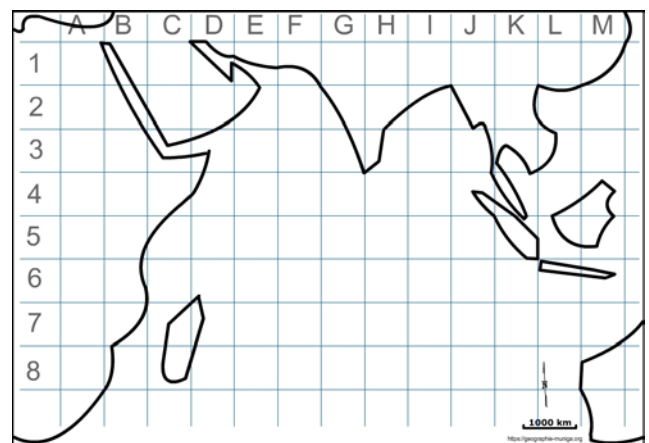
- 2) Cette route maritime du pétrole est doublée d'une autre, celle des porte-conteneurs. Comment allez-vous la représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://storymaps.arcgis.com/stories/7d3a7a1492564cb2aabea79287566745>



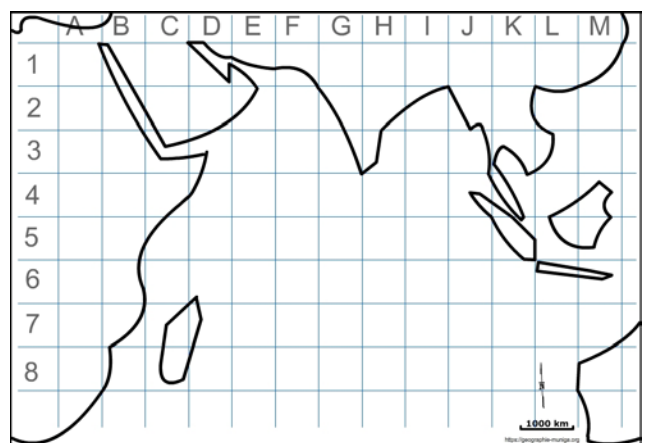
- 3) Certains navires en provenance du Golfe ou d'Asie se dirigent aussi vers l'Europe en doublant le cap de Bonne-Espérance à la pointe de l'Afrique. C'est une route maritime secondaire. Comment allez-vous la représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur et la localisation ainsi que la taille du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.connaissancesdesenergies.org/le-transport-de-petrole-par-la-mer-points-de-transit-strategiques-220218>



B) ... empruntant des points de passage stratégiques...

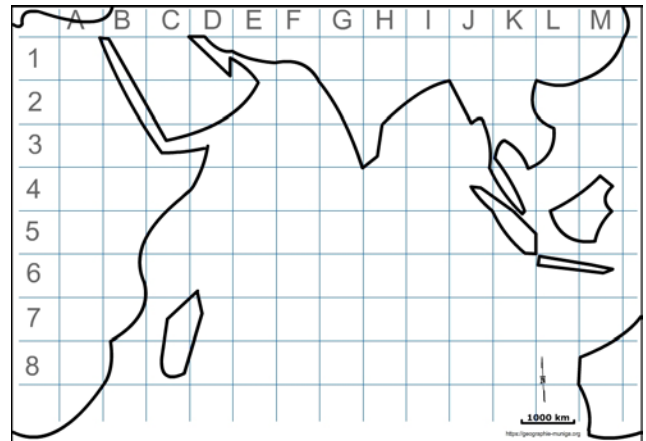
- 4) Les routes maritimes majeures qui parcourent l'océan Indien doivent emprunter d'étroits points de passage (des détroits et des canaux) pour rejoindre d'autres océans et mers afin d'atteindre leurs destinations. Comment allez-vous les représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.connaissancedesenergies.org/le-transport-de-petrole-par-la-mer-points-de-transit-strategiques-220218>
<https://legrandcontinent.eu/fr/2021/04/15/le-canal-du-mozambique-un-espace-geocritique/>



C) ... sous une surveillance militarisée

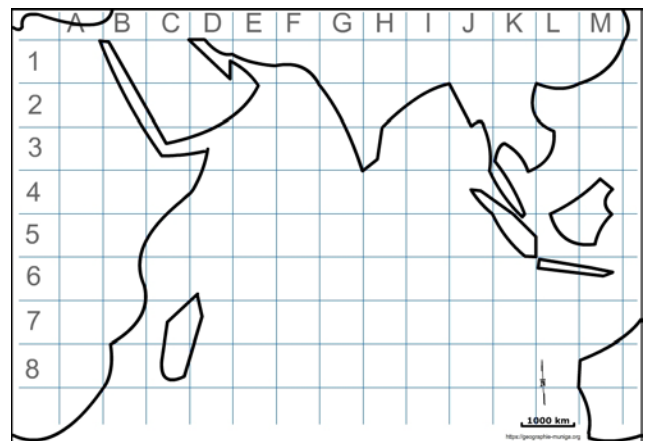
- 5) Compte-tenu du caractère vital pour l'économie, ces routes et points de passage nécessitent une présence militaire croissante notamment des bases navales françaises. Comment allez-vous les représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://portail-ie.fr/analysis/1790/les-bases-francaises-dans-locean-indien-nouveau-pilier-de-la-strategie-indienne>
<https://outremers360.com/bassin-indien-appli/la-reunion-mayotte-et-les-yaaf-au-coeur-de-la-strategie-maritime-francaise-dans-locean-indien>



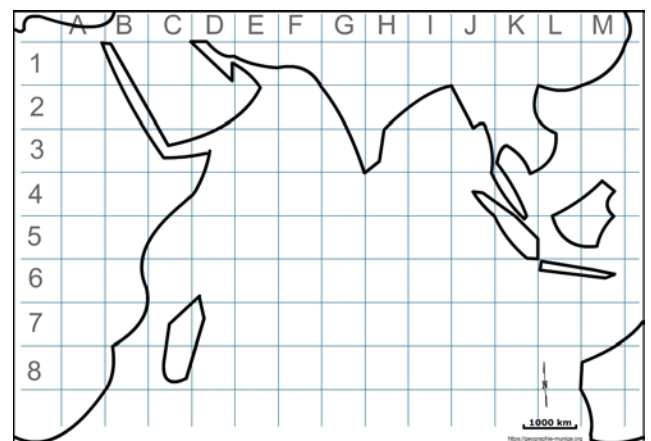
- 6) Il y aussi des bases navales américaines. Comment allez-vous les représenter ?

Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré. Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

https://www.temoignages.re/politique/sciences-politiques/diego-garcia-une-base-militaire-americaine-au-coeur-de-l-ocean-indien_95025
https://www.bfmtv.com/international/moyen-orient/bahrein-puissante-mais-calme-base-navale-dans-le-golfe-persique_AN-201406020030.html
https://www.bbc.com/afrique/region/2015/06/150619_djibouti_bases



- 7) Quant aux Chinois, ils ont installé leur première base à Djibouti. Comment allez-vous les représenter ?

Consignes :

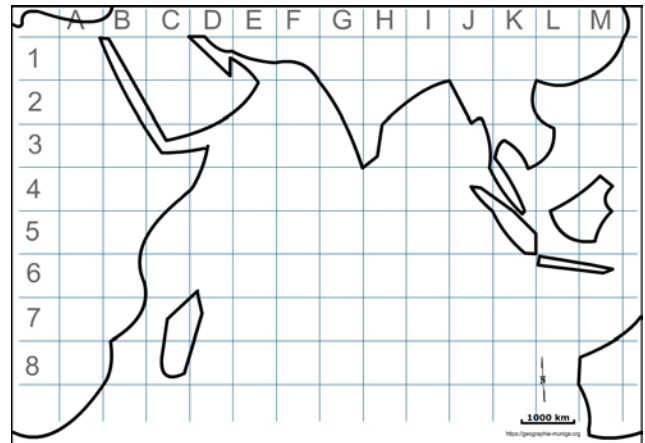
Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

<https://www.geostrategie.fr/base-militaire-chinoise-a-djibouti-symbole-dun-changement-de-posture-strategique/>

https://www.bbc.com/afrique/region/2015/06/150619_djibouti_bases



- 8) Enfin, les Indiens ont plusieurs bases sur leurs côtes. Comment allez-vous les représenter ?

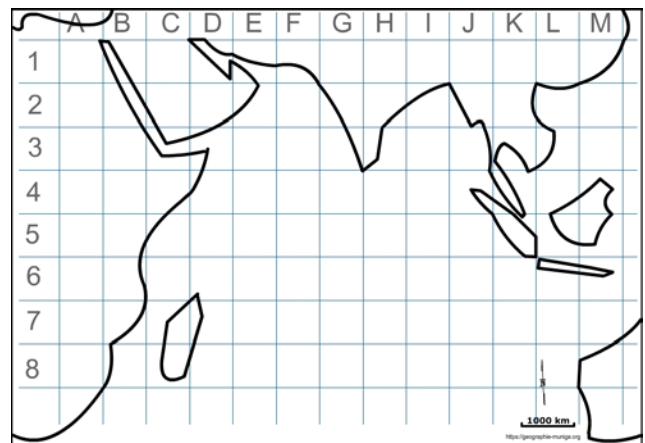
Consignes :

Attention : il est important ici de définir le bon figuré, la bonne couleur ainsi que la localisation du figuré.

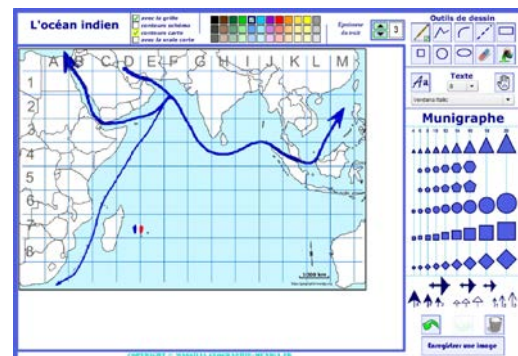
Utilisez le Munigraphie.

Pour comprendre :

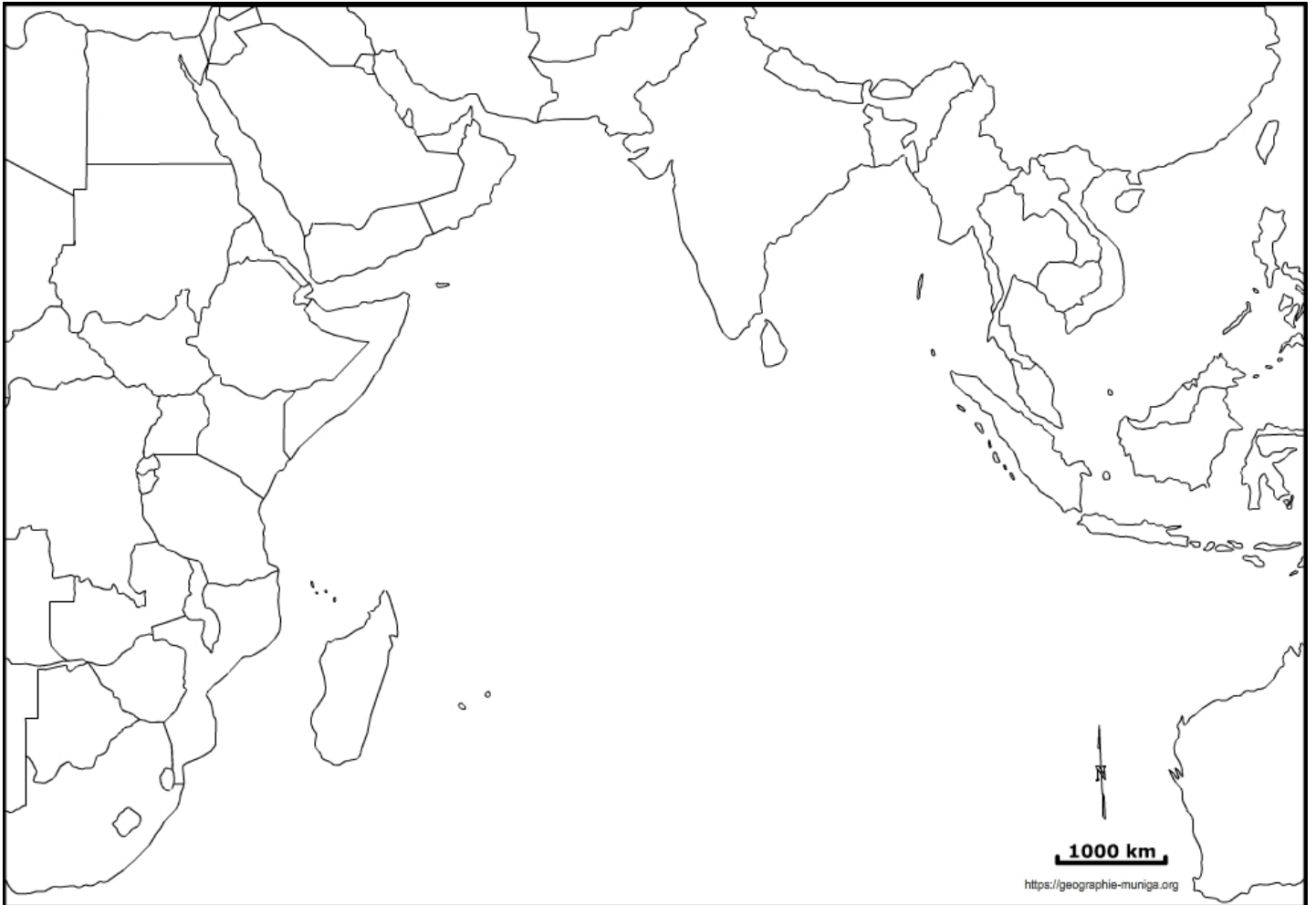
<https://journals.openedition.org/baqf/375>



Note : Avant de réaliser votre croquis final, vous pouvez le tester en utilisant le Muni_Carto Mer de Chine. Ce logiciel vous permet de produire votre croquis dans des conditions réelles. Le nombre couleurs est limité à celui d'une boîte traditionnelle de crayons de couleurs, trois dégradés sont disponibles qui correspondent à : appuyez fort sur votre crayon, appuyez moyennement sur votre crayon et passez très légèrement votre crayon sur la feuille. En outre, le logiciel intègre le Munigraphie (normographe indispensable pour réaliser un bon croquis). Enfin les fonds de carte traditionnelle et schématique sont intégrés ainsi que les carreaux de cahier pour vous repérer



L'Océan Indien, un espace maritime majeur dans la mondialisation



LEGENDE

L'océan Indien, un espace maritime majeur dans la mondialisation

L'océan Indien, véritable trait d'union entre l'Asie et l'occident via le canal de Suez, joue un rôle majeur dans les routes maritimes de la mondialisation.

En partant des pays du Golfe, une importante route maritime du pétrole se sépare pour desservir vers l'Est la Chine, au Japon et à la Corée du Sud et vers l'Ouest, l'Europe. Cette route maritime est doublée d'une autre, celle des porte-conteneurs.

Mais, certains navires en provenance du Golfe ou d'Asie se dirigent aussi vers l'Europe en doublant le cap de Bonne-Espérance à la pointe de l'Afrique. C'est une route maritime secondaire.

Les routes maritimes majeures qui parcourent l'océan Indien doivent emprunter d'étroits points de passage pour rejoindre d'autres océans et mers afin d'atteindre leurs destinations. Par voie conséquence, ces points sont stratégiques et très encombrés à cause du nombre important de navires.

On note au sud-est, le détroit de Malacca où circulent plus de 80 000 navires par an (porte-conteneurs et pétroliers). 90 % des importations chinoises et japonaises de pétrole venus du détroit d'Ormuz transitent également par ce point stratégique. Vers l'Ouest, les navires doivent d'abord utiliser le détroit de Bab-el-Mandeb puis le canal de Suez pour desservir l'Europe. C'est une véritable « autoroute maritime » où les manœuvres sont délicates comme le rappelle cet incident du 23 mars 2021 avec le porte-conteneurs *Ever-Given*¹

Quant à la route maritime secondaire, elle emprunte le canal du Mozambique et le cap de Bonne-Espérance, autres points stratégiques et encombrés.

Compte-tenu du caractère vital pour l'économie, ces routes et points de passage nécessitent une présence militaire croissante.

Ainsi, on dénombre trois bases navales états-uniennes (Bahreïn, Djibouti et Diego Garcia), quatre bases françaises (La Réunion, Mayotte, Djibouti et Abu Dhabi).

Les Chinois ont installé leur première base à Djibouti et les Indiens ont plusieurs bases sur leurs côtes.

1) https://www.lemonde.fr/economie/article/2021/07/29/le-navire-ever-given-qui-avait-bloque-le-canal-de-suez-est-arrive-a-rotterdam_6089916_3234.html